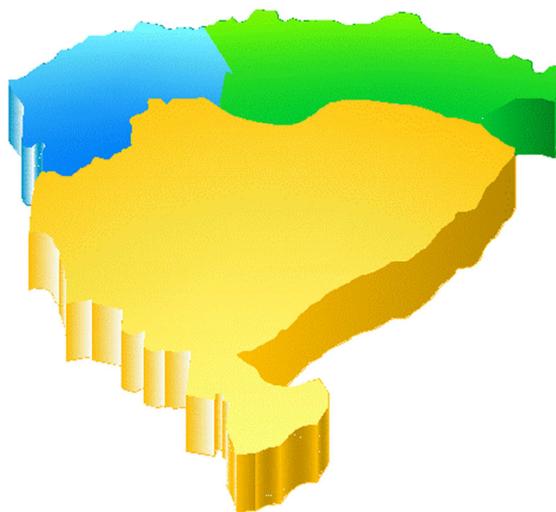


# **PROGRAMA MULTISECTORIAL DE PREINVERSIÓN III**

**PRÉSTAMO BID 1896/OC – AR**

**ESTUDIO 1.EG.137**

## **PLAN ESTRATÉGICO PASO DE LA PATRIA – MICRO REGIÓN PARAÍSO DEL DORADO**



### **PRODUCTO 6 INFORME CON EL PERFIL, COSTOS Y FINANCIAMIENTO DE LOS PROYECTOS PRIORITARIOS.**

**RESPONSABLES: LIC. VIVIANA RAQUEL BERCHEÑI, LIC. INGRID ADRIANA  
PEDERSEN.**

**INTERVIENEN: Arq. Susana Mercedes Gómez, Ing. Alberto Adolfo Alegre.**

**COORDINADORA:  
Mg. Elsa Cristina Palmeyro.**

**Junio de 2010**

# INDICE:

Resumen Ejecutivo: (Pág. 3)

Introducción (Pág. 6)

Actividad 29 (Pág. 7)

Actividad 30 y 31 (Pág. 23)

Actividad 32 (Pág. 176)

## **RESUMEN EJECUTIVO**

En el marco del convenio subsidiario a la Municipalidad de Paso de la Patria, Provincia de Corrientes que suscribe la realización del Estudio 1.EG.137, cuya Entidad de beneficio es el BID, préstamo 1896/OC/-AR, mediante el Programa Multisectorial de Preinversión III, con el que se lleva adelante el Plan Estratégico de Paso de la Patria, comprendiendo una serie de puntos a fin de determinar las principales líneas de acción a ser llevadas adelante por el municipio y en este caso particular otros cinco municipios, que mediante la firma de un Convenio de interacción y trabajo conjunto, se presenta este informe de avance del área Turismo.

Este trabajo integra el análisis y evaluación del Sector turístico de seis municipios pertenecientes a la provincia de Corrientes y que se encuentran localizados la mayoría de estos sobre la margen del Río Paraná, bajo el marco de la Microregión “Paraíso del Dorado”.

Estos municipios integran la denominada “Ruta de los Ríos”, que es promocionada desde la Secretaría de turismo provincial, y cuyo principal producto turístico es el “Turismo de Pesca”.

Esta región ha sido integrada por los siguientes municipios: Paso de la Patria (convocante), San Cosme, Itatí, San Luis del Palmar y Ramada Paso, anexándose luego Santa Ana.

Habiéndose presentado el informe de avance la que muestra el Diagnóstico de la situación turística de esta región, en base a la identificación, evaluación y valoración de los atractivos turísticos y estimar la oferta de servicios turísticos con que cuentan los mismos, (municipios), a fin de establecer la potencialidad turística de la Microregión Paraíso del Dorado, en este proceso se ha logrado delimitar su

potencialidad como así las principales fortalezas y debilidades de la región y establecer un matriz de competitividad (MPC), adaptada para la misma.

De acuerdo a los criterios adoptados se presenta además las principales acciones y gestiones a ser llevadas adelante desde la planificación territorial estratégica cuyo objetivo es lograr mediante el ordenamiento del territorio establecer el espacio adecuado para el desarrollo de cada actividad turística y aquellos vulneables ante alguna acción antrópica. Establecer competencias en espacio entre diferencias de usos y actores sociales a partir del uso como recurso de su territorio Establecer mecanismos de cooperación institucional a fin de lograr la cohesión iterregional y la coexistencia de intereses de explotación y protección del territorio, sus atractivos , su cultura y su identidad.

Cabe destacar que se han identificado una serie de potenciales productos/circuitos turísticos que integran a los distintos municipios de la Microregión, apuntando a distintos mercados y motivaciones.

Destacando como prioritarios el Circuito histórico/cultural, el Circuito de la Naturaleza, que integra la “Ruta de la pesca”, Circuito religioso, denominado de la Fe, Circuito de turismo rural, y otro circuito relacionado directamente con la elaboración de productos regionales y artesanales de la región toda.

Aspectos, estos que sustancian la identificación de futuros proyectos socio/productivos, de infraestructura, de vivienda, pavimentación, enripiado y mantenimiento y/ o mejoramiento de calles de tierra, etc, a ser llevados adelante mediante distintas líneas de financiamiento existentes en el mercado a fin de llevar adelante los mismos, apuntalados desde los planes de fortalecimiento regional que desarrolla la Secretaría de Turismo de la Nación se han planteado dentro del Plan Federal de Turismo 2016, (PFETS), como del manual de uso y evaluación del BID para la sostenibilidad de proyectos turísticos, haciendo uso también de programas dependientes y operativos de distintos ministerios y secretarías en

ámbitos nacionales como es el caso de la Secretaría de Obras Públicas, Secretaría de Energía dependientes del Ministerio de Planificación Federal, Subsecretaría de Medio Ambiente, dependiente de Jefatura de Gabinete, entre otras.

## **INTRODUCCIÓN:**

En vista de que la principal justificación del estudio presente, radica en la particular característica que tiene la micro región denominada Paraíso del Dorado, en cuanto a su población residente y su población turística, siendo la primera en algunos momentos superada en casi diez veces por la segunda, es que resulta necesario encarar un estudio de diagnóstico integral de la infraestructura básica de la ciudad y de su microrregión, con el objetivo de iniciar un desarrollo sustentable desde su perspectiva micro regional, centrado en la optimización de su oferta turística, mejorando en forma simultánea la calidad de vida de todos sus habitantes.

El propósito de la identificación de proyectos prioritarios que dinamicen el desarrollo turístico del área de influencia, tiene por objeto generar las condiciones necesarias para poder implementar las acciones recomendadas en la planificación estratégica sostenida y diseñada en forma simultánea con el presente componente.

La toma de decisiones referidas a las acciones, obras e inversiones a priorizar en el presente trabajo, fortalecerán y optimizarán la utilización de recursos disponibles, articulando esfuerzos entre estamentos nacionales, provinciales e intermunicipales.

El conjunto de municipios relacionados en el presente proyecto, como entidad supra municipal y a su vez, como entidad beneficiaria del conjunto de estudios y actividades del presente trabajo, tendrá a su cargo la tarea de coordinar y ejecutar las obras, acciones, proyectos y planes sugeridos a lo largo de todos los productos presentados, en base a información primaria suministrada por los técnicos y funcionarios de los municipios componentes de la microrregión denominada Paraíso del Dorado.

### **ACTIVIDAD 29:**

Priorización de los distintos tipos de proyectos para la Microregión y para cada uno de los municipios que la conforman, considerados estratégicos para los objetivos del Plan.

El desarrollo de la presente actividad se expone detallando en primer lugar la descripción en fichas técnicas del conjunto de proyectos considerados estratégicos conjuntamente por los Intendentes y el equipo técnico como prioritarios para la microrregión objeto de estudio.

En segundo término se detallan las fichas técnicas de los proyectos considerados como estratégicos para cada uno de los municipios en particular, y que se relacionan con necesidades y falencias particulares de su propia dinámica.

## **INTRODUCCIÓN:**

Con el objetivo de alcanzar un desarrollo sustentable desde la perspectiva micro regional, centrado en la optimización de su oferta turística, mejorando en forma simultánea la calidad de vida de todos sus habitantes resulta necesario asignar prioridades a los proyectos identificados en la primera etapa del estudio.

La elección de un conjunto de proyectos prioritarios que dinamicen el sector turístico del área de influencia, tiene por objeto generar las condiciones necesarias para cumplir con los objetivos planteados en la planificación estratégica.

La toma de decisiones referidas a las acciones, obras e inversiones prioritarias identificadas en el presente trabajo, fortalecerán y optimizarán la utilización de recursos disponibles, articulando esfuerzos entre estamentos nacionales, provinciales e intermunicipales.

Como resultante de las actividades N° 29 y 30, los proyectos desarrollados cuya ejecución se considera prioritaria en el corto plazo a escala de micro región son los siguientes:

### **INFRAESTRUCTURA**

#### **ENERGÍA ELÉCTRICA**

- Ampliación de la capacidad y reacondicionamiento de la red de transmisión de energía eléctrica en 33 kv y de la red de distribución de en 13,2 kv

## **SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO**

### RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (RSU)

- Plan micro regional de gestión integral de los residuos sólidos urbanos
- Adquisición e instalación de una planta de clasificación de RSU a nivel de micro región.

### EQUIPAMIENTO PARA EL TURISMO

- Construcción de módulos de servicios en espacios públicos
- Construcción y equipamiento de oficinas de información turística
- Sistematización de la señalética de información turística y referencias históricas según el formato propuesto por la SECTUR.

## **FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL**

### CAPACITACION

- Programa de capacitación destinada a la formación, actualización continua y el desarrollo de las capacidades y competencias de los actores que participan del sector turístico a escala micro regional.
- Programa “conciencia turística” para la comunidad y en las escuelas.
- Programa de capacitación en atención a personas con capacidades restringidas.

### SISTEMAS DE INFORMACION

- Desarrollo de una base de datos estadísticos del turismo para la micro region.

## NORMATIVA / INSTITUCIONAL

- Creación de un organismo ejecutivo para la aplicación del plan.

La micro región “Paraíso del Dorado” integra municipios con diferentes realidades y grados de desarrollo, respecto de las infraestructuras, equipamientos y servicios urbanos y rurales, para el desarrollo.

La disponibilidad de tierras públicas, es otra componente que difiere en los distintos municipios, algunos poseen todavía tierras fiscales, y otros no disponen de inmuebles fiscales o de propiedad municipal, por lo que en este caso se tendrá que considerar la posibilidad de comprar y/o expropiar terrenos para obras que aspiren al bien común.

Algunos municipios ya han previsto proyectos que se han puesto a la consideración de diferentes organismos del estado y entes financiadores, en algunos casos han tenido factibilidad técnica pero no han contado con disponibilidad financiera.

Otra diferencia radica en que algunos municipios, como los casos de Paso de la Patria e Itatí, ya tienen una trayectoria orientada al Turismo, y otros recién comienzan a insertarse en este tipo de desarrollo, por lo que la magnitud de los proyectos requeridos se realizan en función de la demanda real que tienen los distintos atractivos y ofertas turísticas de la micro región.

A pesar de las diferencias, algunos proyectos son requeridos por todos los Municipios, independientemente de su categoría, ya que representan problemas comunes.

Los proyectos priorizados a corto plazo a escala local, son los siguientes:

## **DEPARTAMENTO ITATI**

### **LOCALIDAD ITATI**

#### **INFRAESTRUCTURA**

##### **ENERGÍA ELÉCTRICA**

- Reemplazo de la distribución urbana de E.E. en 33 kv. Por 13,2 kv, rehabilitación y ampliación de la red de distribución urbana.

##### **ALUMBRADO PUBLICO**

- Rehabilitación y ampliación de la red de alumbrado público y luminarias en 25 cuadras y plazas de la localidad.

##### **AGUA POTABLE**

- Ampliación de la red de agua potable y de la capacidad de captación y tratamiento de la planta potabilizadora existente.

##### **DESAGÜES CLOCALES**

- Ampliación de la red de desagües cloacales en 20 cuadras.

##### **PROTECCION CONTRA INUNDACIONES**

- Plan director hídrico de defensas contra las inundaciones del río Paraná.
- Completamiento del terraplén de defensa (800 m),

## VIALIDAD URBANA

- Pavimentación de 16 cuadras.

## TRANSPORTE

- Ampliación de la terminal de ómnibus para transporte de larga y media distancia. (10 andenes), oficina tránsito (anteproyecto existente).
- Construcción de una terminal de minibuses y remises

## **SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO**

### RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (RSU)

- Formulación e implementación de normativa específica para la gestión de RSU de la localidad.

### MOBILIARIO URBANO

- Instalación de cestos de residuos en el casco histórico, espacios públicos, y plazas.

### ESPARCIMIENTO / RECREACIÓN / ESPACIOS VERDES

- Forestación y tratamiento paisajístico de la costanera, y del terraplén de defensa contra las inundaciones del Río Paraná.
- Construcción de un camping, acondicionado s/las normas que establece la ley n° 5858/08, de campamentos turísticos de la provincia de Corrientes.

## **NORMATIVA / INSTITUCIONAL**

### REGULACION

- Normativa de regulación para transporte de corta distancia y local.

### PLANEAMIENTO

- Elaboración del código de planeamiento urbano.

## **LOCALIDAD RAMADA PASO**

### **INFRAESTRUCTURA**

#### ENERGÍA ELÉCTRICA

- Reemplazo de la distribución urbana de E.E. en 33 kv. Por 13,2 kv, rehabilitación y ampliación de la red de distribución urbana.

#### ALUMBRADO PUBLICO

- Rehabilitación y ampliación de la red de alumbrado público y luminarias en el acceso principal (2.500 metros lineales).

### **SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO**

#### RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (RSU)

- Formulación e implementación de normativa específica para la gestión de RSU de la localidad.

## MOBILIARIO URBANO

- Instalación de cestos de residuos en espacios públicos..

## ESPARCIMIENTO / RECREACIÓN / ESPACIOS VERDES

- Forestación y parquización de áreas públicas.

## **NORMATIVA / INSTITUCIONAL**

### PLANEAMIENTO

- Elaboración del código de planeamiento urbano.

## **DEPARTAMENTO SAN COSME**

### **LOCALIDAD SAN COSME**

## **INFRAESTRUCTURA**

### ENERGÍA ELÉCTRICA

- Reemplazo de la distribución urbana de E.E. en 33 kv. Por 13,2 kv, rehabilitación y ampliación de la red de distribución urbana.

### ALUMBRADO PUBLICO

- Rehabilitación y ampliación de la red de alumbrado público y luminarias en el área céntrica (40 cuadras).

## AGUA POTABLE

- Ampliación y mejoramiento de la red existente expte nº 187-06, presentado al ENHOSA en fecha 29/09/2006.

## VIALIDAD URBANA

- Pavimentación de 8 cuadras(calle San Martín).
- Pavimentación de calle de ingreso al balneario laguna totora (4000 mts lineales).

## TRANSPORTE

- Estación terminal de ómnibus de media y larga distancia, y base del servicio de minibuses.

## **SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO**

### RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (RSU)

- Formulación e implementación de normativa específica para la gestión de RSU de la localidad.

### MOBILIARIO URBANO

- Instalación de cestos de residuos en el casco histórico, espacios verdes, espacios públicos, y en el balneario de la laguna totora.

### ESPARCIMIENTO / RECREACIÓN / ESPACIOS VERDES

- Forestación y parqueización de áreas públicas.

- Adquisición de herramientas y equipos para el mantenimiento de la forestación en espacios públicos.

## **NORMATIVA / INSTITUCIONAL**

### REGULACION

- Normativa específica de regulación del transporte de pasajeros a nivel local.

### PLANEAMIENTO

- Elaboración del código de planeamiento urbano.

## **LOCALIDAD PASO DE LA PATRIA**

### **INFRAESTRUCTURA**

#### ENERGÍA ELÉCTRICA

- Reemplazo de la distribución urbana de E.E. en 33 kv. Por 13,2 kv, rehabilitación y ampliación de la red de distribución urbana.

#### ALUMBRADO PUBLICO

- Rehabilitación de la red y unificación del sistema de alumbrado público para la zona centro – áreas urbanas consolidadas y a consolidar.

#### AGUA POTABLE

- Ampliación de la red de agua potable y de la capacidad de captación y tratamiento de la planta potabilizadora existente.

## DESAGÜES CLOACALES

- Proyecto ejecutivo para 280 manzanas (planta de tratamiento - redes primarias y secundarias - estaciones de bombeo).

## VIALIDAD URBANA

- Pavimentación de accesos y egresos (12 cuadras).

## TRANSPORTE

- Construcción de nueva terminal de ómnibus con 10 andenes y oficina de tránsito (anteproyecto existente) terminal de minibuses y remises anexa

## **SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO**

### RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (RSU)

- Formulación e implementación de normativa específica para la gestión de RSU de la localidad.

### MOBILIARIO URBANO

- Instalación de cestos de residuos diferenciados en plazas y costanera (extensión).

## ESPARCIMIENTO / RECREACIÓN / ESPACIOS VERDES

- Rehabilitación y refacción del anfiteatro Pinín Palma.
- Forestación de av. Costanera, extensión de Punta Mitre y plazas.

## HISTORICO / RELIGIOSO

- Refacción de la iglesia nuestra señora de la concepción.

## **NORMATIVA / INSTITUCIONAL**

### REGULACION

- Normativa específica de regulación del transporte de pasajeros.

### PLANEAMIENTO

- Actualización del código de planeamiento urbano.

## **LOCALIDAD SANTA ANA DE LOS GÜACARAS**

### **INFRAESTRUCTURA**

#### ENERGÍA ELÉCTRICA

- Reemplazo de la distribución urbana de E.E.. en 33 kv. Por 13,2 kv, rehabilitación y ampliación de la red de distribución urbana.

## ALUMBRADO PUBLICO

- Rehabilitación y ampliación de la red de alumbrado público y luminarias en el área céntrica.

## TRANSPORTE

- Construcción de terminal de ómnibus de larga y media distancia.

## **SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO**

### RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (RSU)

- Formulación e implementación de normativa específica para la gestión de RSU de la localidad.

## MOBILIARIO URBANO

- Instalación de cestos de residuos a ser localizados en casco histórico y espacios verdes públicos.

## ESPARCIMIENTO / RECREACIÓN / ESPACIOS VERDES

- Forestación y parquización de áreas públicas.

## **NORMATIVA / INSTITUCIONAL**

### PLANEAMIENTO

- Actualización del código de planeamiento urbano.

## LOCALIDAD SAN LUIS DEL PALMAR

### INFRAESTRUCTURA

#### ENERGÍA ELÉCTRICA

- Reemplazo de la distribución urbana de E.E. en 33 kv. Por 13,2 kv, rehabilitación y ampliación de la red de distribución urbana.

#### ALUMBRADO PUBLICO

- Rehabilitación y ampliación de la red de alumbrado público y luminarias en el área céntrica.

#### AGUA POTABLE

- Ampliación de la capacidad de captación, suministro y distribución de agua potable

#### DESAGÜES CLOCALES

- Ampliación de la red cloacal están en etapa de formulación, para ser presentados en ENHOSA, como también en el ministerio de planificación federal de la nación.

#### VIALIDAD URBANA

- Pavimentación de accesos y egresos (12 cuadras).

## TRANSPORTE

- Construcción de terminal de ómnibus de media y larga distancia.

## **SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO**

### RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (RSU)

- Formulación e implementación de normativa específica para la gestión de RSU de la localidad.

### MOBILIARIO URBANO

- Instalación de cestos de residuos en sitios públicos

## **NORMATIVA / INSTITUCIONAL**

### PLANEAMIENTO

- Actualización del código de planeamiento urbano.

En virtud de las características del presente Estudio, las actividades desarrolladas y los proyectos priorizados y desarrollados forman parte del componente urbano-ambiental, el que constituye uno de los componentes, tales como el ambiental, legal, productivo, turístico, etc. Esto supone que los proyectos de las obras físicas forman parte de un proyecto integral donde cobran especial importancia las acciones de capacitación, las normativas legales, ambientales, el desarrollo comunitario, etc.; cuyos plazos y prioridades deben estar en coordinación con los otros ejes estructurantes del proceso de desarrollo local a promover.

Más allá de la decisión de establecer prioridades definidas como de corto, mediano y largo plazo, los proyectos deben interpretarse en el marco de un todo integral y coherente; así como complementarios al resto de los proyectos previstos para las etapas siguientes o para el futuro.

Lo que es necesario poner de relieve que los proyectos identificados como prioritarios para la micro región, no deben ser considerados en forma aislada y autónoma, si bien pueden tener diferentes plazos de ejecución como distintas fuentes de financiamiento, deben considerarse en forma integral. Esta programación incluye las acciones previstas en el largo plazo, lo que permitirá superar los tiempos políticos de las gestiones públicas tanto locales, provinciales como a nivel nacional, sentando las bases de una verdadera planificación.

**ACTIVIDAD 30:**

Definición del perfil de los mismos y determinación de los costos que permitan evaluar la financiación de su ejecución en el corto plazo

**ACTIVIDAD 31:**

Detección y evaluación de las posibles fuentes de financiamiento de los proyectos seleccionados de corto plazo a nivel microregional.

**DETERMINACIÓN DEL PERFIL DE LOS PROYECTOS  
A NIVEL MICRO REGIÓN “PARAISO DEL DORADO”**

**FICHAS POR PROYECTO A CORTO PLAZO.**

<b>FICHA</b>	<b>1</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ENERGIA ELECTRICA</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>AMPLIACION DE LA CAPACIDAD Y REACONDICIONAMIENTO DE LA RED DE TRANSMISIÓN DE ENERGIA ELECTRICA EN 33 KV Y DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN DE EN 13,2 KV</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	MICRO REGIÓN “PARAISO DEL DORADO”
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	<p>Redimensionamiento de la Red de transmisión y distribución de energía eléctrica en Media Tensión (LMT), considerando la demanda excepcional (emergente) vinculada a los periodos de mayor actividad turística y recreativa.</p> <p>Remodelación de 85 km de la línea de transmisión en 33 KV y construcción de ET de 33/13,2 KV</p>
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	<p>La actual oferta de la Red de transmisión y distribución de energía eléctrica es marcadamente deficitaria. Tanto la población residente permanente, como la de fin de semana o estacional son afectadas por las caídas de tensión y cortes del suministro (especialmente en épocas de verano). La capacidad de transmisión de las LMT que depende del tamaño de los conductores resulta, actualmente insuficiente para satisfacer la creciente demanda este factor es crítico en toda la micro región pero particularmente más evidente en la localidad de Itatí por ser punta de línea y en Paso de la Patria debido al crecimiento del consumo.</p> <p>La energía eléctrica, su suministro y calidad constante constituyen una infraestructura l servicio básicos para asegurar el bienestar de la población de residentes estable, para los turistas y para la planificación del desarrollo de la microrregión.</p>
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Readecuar la red de transmisión y distribución de energía eléctrica en Media (LAM) Tensión.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> garantizar la calidad del servicio de Energía Eléctrica para todos los pobladores residentes estables, turistas e industrias de la micro región.</p>

<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	85 km de línea en 33 KV y 6 E.T. 33/13,2 KV
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Departamentos de Itatí, San Cosme y San Luís del Palmar
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Dirección Provincial de la Energía
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente fija y transitoria urbana y rural de los departamentos que están conectados al sistema y turistas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 13.550.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Energía Total + PRONUREE alumbrado público. Secretaría de Energía. MINPLAN.

<b>FICHA</b>	<b>2</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>RESIDUOS SOLIDOS URBANOS (RSU)</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>PLAN MICRO REGIONAL DE GESTIÓN INTEGRAL DE LOS RESIDUOS SOLIDOS URBANOS</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	MICRO REGIÓN “PARAISO DEL DORADO” [ITATI – RAMADA PASO – SAN COSME – PASO DE LA PATRIA – SANTA ANA – SAN LUIS DEL PALMAR]
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	<p>La institucionalización, a nivel local de cada Municipio participante y de la Micro región, de una estrategia común de Gestión integral de los RSU.</p> <p>Los Municipios y la micro región convendrán con la Nación (Secretaria de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable) la implementación del Programa de Gestión Integral de Residuos Sólidos Urbanos (PGIRSU.) Obteniendo Asistencia Técnica y financiamiento para su implementación, lo que generará una sustancial mejora a la actual situación de los basurales municipales (a cielo abierto). Desarrollando un Plan de Educación Ambiental en el manejo sustentable de los RSU destinado a la población, la generación de compost, la correcta utilización de contenedores de residuos (cestos diferenciados), la información de días y horarios de recolección de RSU por el municipio, la práctica de la recolección pre-clasificada y diferenciada, la recuperación y la disposición final en rellenos sanitarios.</p>
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	<p>Actualmente los espacios geográficos de los Municipios y de la micro región tienen un manejo deficiente y con altísimos riesgos sanitarios en la salud humana y la conformación de paisajes desagradables. La recolección y disposición final de los RSU, en basurales a cielo abierto constituyen un grave problema creciente que sumado a factores pulsátiles estacionales y climáticos configuran variables críticas de vulnerabilidad ambiental. Un manejo integral de los RSU, con la mayor clasificación y recuperación posible posibilitará, conjuntamente con todos los municipios de la micro región, aportar a un saneamiento ambiental y a mejorar la calidad de vida de sus habitantes; constituyendo otro componente de identidad en la oferta turística.</p>
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Institucionalización en todos los municipios de la micro región de un PGIRSU</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> Implementación, por municipio participantes, de Planes de Educación Ambiental en el manejo sustentable de los RSU, articulado a estrategias de educación en los ámbitos educativos (preescolar, primario, secundario y terciario), interinstitucional (Universitario), organizaciones intermedias, etc. Tendientes a la sinergia de recursos con la meta de la mejora de la calidad de vida operando en la</p>

	gestión ambiental sustentable de los RSU.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	<p><b>1. Escala Municipal:</b> Construcción y colocación de cestos diferenciados para los RSU. Ampliación de equipos (viales y personales) y herramientas para la recolección de RSU. Capacitación del personal municipal afectado al manejo de los RSU. Construcción de Instalaciones/Estaciones intermedias de clasificación y reciclado de RSU.</p> <p><b>2. Escala de Micro región:</b> Equipos (viales y personales) y herramientas para el transporte de RSU. Capacitación del personal afectado al manejo de los RSU. Relleno sanitarios (con celdas) de.</p>
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	<p><b>1. Escala Municipal y 2. Escala de Micro región:</b> Localización a definir considerando condiciones de sitio y Sensibilidad Ambiental y Estudios de Impacto Ambiental.</p> <p>La cobertura (área de influencia):</p> <p><b>1. Escala Municipal:</b> se corresponde con la escala urbana (radio de 2000/5000 m).</p> <p><b>2. Escala de Micro región:</b> se corresponde con la escala interurbana-micro región (radio 25 a 50 km)</p>
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipios integrantes de la micro región.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	<p>Beneficiarios directos: Población residente permanente de la localidad.</p> <p>Beneficiarios indirectos: Población de la micro región, de fin de semana, estacional y turistas.</p>
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 395.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	<p>Programa GIRSU Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación.</p> <p>Programa Estrategia Nacional de Educación Ambiental.</p> <p>Programa Municipios Sustentables.</p>

	<p>Programa de Preservación del Patrimonio Ambiental.</p> <p>Programa de Gestión Integral de Residuos Sólidos urbanos en municipios turísticos.</p>
--	---

<b>FICHA</b>	<b>3</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>RESIDUOS SOLIDOS URBANOS (RSU)</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>ADQUISICION E INSTALACION DE UNA PLANTA DE CLASIFICACIÓN DE RSU A NIVEL DE MICRO REGION</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	MICRO REGIÓN “PARAISO DEL DORADO” [ITATI – RAMADA PASO – SAN COSME – PASO DE LA PATRIA – SANTA ANA – SAN LUIS DEL PALMAR]
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	<p>La institucionalización, a nivel local de cada Municipio participante y de la Micro región, de una estrategia común de Gestión integral de los RSU.</p> <p>Los Municipios y la micro región convendrán con la Nación (Secretaria de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable) la implementación del Programa Provincial de Gestión Integral de Residuos Sólidos Urbanos (PP-GIRSU.) Obteniendo Asistencia Técnica y financiamiento para su implementación, lo que generará una sustancial mejora a la actual situación de los basurales municipales (a cielo abierto). Desarrollando un Plan de Educación Ambiental en el manejo sustentable de los RSU destinado a la población, la generación de compost, la correcta utilización de contenedores de residuos (cestos diferenciados), la información de días y horarios de recolección de RSU por el municipio, la práctica de la recolección pre-clasificada y diferenciada, la recuperación y la disposición final en rellenos sanitarios.</p>
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	<p>Actualmente los espacios geográficos de los Municipios y de la micro región tienen un manejo deficiente y ambientalmente riesgoso, con altísimos riesgos sanitarios en la salud humana y la conformación de paisajes desagradables. La recolección y disposición final de los RSU, en basurales a cielo abierto constituyen un grave problema creciente que sumado a factores pulsátiles estacionales y climáticos configuran variables críticas de vulnerabilidad ambiental. Un manejo integral de los RSU, con la mayor clasificación y recuperación posible posibilitará, conjuntamente con todos los municipios de la micro región, aportar a un saneamiento ambiental y a mejorar la calidad de vida de sus habitantes; constituyendo otro componente de identidad en la oferta turística.</p>
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Institucionalización en todos los municipios de la micro región de un PPGIRSU</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> Implementación, por municipio participantes, de Planes de Educación Ambiental en el manejo sustentable de los RSU, articulado a estrategias de educación en los ámbitos educativos (preescolar, primario, secundario y terciario), interinstitucional (Universitario), organizaciones intermedias, etc. Tendientes a la sinergia de recursos con la meta de la mejora de la calidad de vida operando en la</p>

	gestión ambiental sustentable de los RSU.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	<p><b>1. Escala Municipal:</b> Construcción y colocación de cestos diferenciados para los RSU. Ampliación de equipos (viales y personales) y herramientas para la recolección de RSU. Capacitación del personal municipal afectado al manejo de los RSU. Construcción de Instalaciones/Estaciones intermedias de clasificación y reciclado de RSU.</p> <p><b>2. Escala de Micro región:</b> Equipos (viales y personales) y herramientas para el transporte de RSU. Capacitación del personal afectado al manejo de los RSU. Relleno sanitarios (con celdas) de.</p>
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	<p><b>1. Escala Municipal y 2. Escala de Micro región:</b> Localización a definir considerando condiciones de sitio y Sensibilidad Ambiental y Estudios de Impacto Ambiental.</p> <p>La cobertura (área de influencia):</p> <p><b>1. Escala Municipal:</b> se corresponde con la escala urbana (radio de 2000/5000 m).</p> <p><b>2. Escala de Micro región:</b> se corresponde con la escala interurbana-micro región (radio 25 a 50 km)</p>
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipios integrantes de la micro región.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	<p>Beneficiarios directos: Población residente permanente de la localidad.</p> <p>Beneficiarios indirectos: Población de la micro región, de fin de semana, estacional y turistas.</p>
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 5.000.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa GIRSU Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación.

<b>FICHA</b>	<b>4</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>EQUIPAMIENTO PARA EL TURISMO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>CONSTRUCCION DE MODULOS DE SERVICIOS EN ESPACIOS PUBLICOS</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	MICRO REGIÓN “PARAISO DEL DORADO” [ITATI – RAMADA PASO – SAN COSME – PASO DE LA PATRIA – SANTA ANA – SAN LUIS DEL PALMAR]
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	El Módulo de Servicios incluye: sanitarios públicos (comunes y para personas con capacidades restringidas); con espacios para el descanso (con mobiliario urbano: bancos y mesas bajo sombra) los cuales podrán instalarse en espacios públicos, playas y/o predios de edificios municipales o iglesias. El diseño tipológico será similar (en cuanto a componente formales reconocibles) en todos los lugares de la micro región donde se localice, considerando las particularidades de cada situación y requerimientos, singularidades del sitio y del entorno; como también las estructuras circulatorias peatonales (sendas y veredas), la forestación y parquización existentes o a incorporar.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente las playas y espacios públicos destinados al turismo recreativo y/o religioso no cuentan con el equipamiento básico para atender los usos que los turistas demandan (sanitarios y zonas de estares para el descanso), que al ser realizados y teniendo estos elementos formales y tecnológicos similares aportarán a la identidad de la calidad del servicio al turismo en toda la micro región. El desarrollo de una tipología y su adaptación local permitirá una mayor eficiencia en la racionalidad y estandarización de las alternativas logradas, en su construcción y en su mantenimiento.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Construir, para uso público y turístico, equipamientos y servicios sanitarios, con espacios de estar/descanso y mobiliario urbano. <b>Objetivos Especificos:</b> Dotar a los espacios público de uso turístico de equipamientos y servicios sanitarios, de estar/descanso y mobiliario urbano articulado con la forestación y parquización de sus entornos. Aportando con la concreción de tipologías a la identidad morfológica y tecnológica de esos equipamientos que caractericen a la micro región.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	<b>1. Sanitarios</b> [(Mujeres: Baños Comunes <b>25 m2</b> c/ 3 IP y 5 L + Baños Discapacitados: <b>4 m2</b> ); (Hombres: Baños

	<p>Comunes <b>25 m2</b> c/ 3 IP, 3 M y 3 L + Baños Discapacitados: <b>4 m2</b>); (Acceso y Sup. Guardado: <b>7 m2</b>)];</p> <p>Sub. Total Sup. Cubierta Aprox. <b>65 m2</b>. + Tot. Sup. Semicubierta <b>10 m2</b>.</p> <p><b>Sup. Total: Aprox. 75 m2</b> (Altura 2,60 m libre).</p> <p><b>2. Estar/descanso:</b> Área parqueada y forestada (con Sectores: Semicubierta Sup. Aprox. 5 m2.; Pérgolas Sup. Aprox. 10 m2, Solados/sendas/; Mobiliario urbano (bancos, mezas, cesto p/RSU, luminaria; canteros c/flores, etc.).</p> <p><b>Sup. Total Aprox. 300 m2</b></p>
<p><b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b></p>	<p>Localizaciones probables: Playas, Espacios Verdes Públicos, entornos de Equipamientos Religiosos y Recreativos.</p> <p>Primera Etapa:</p> <p>1 Módulo de Servicios en la localidad de Itatí.</p> <p>1 Módulo de Servicios en la localidad de Paso de la Patria.</p> <p>1 Módulo de Servicios en la localidad de Santa Luis del Palmar.</p> <p>1 Módulo de Servicios en la localidad de San Cosme.</p> <p>1 Módulo de Servicios en la localidad de Ramada Paso.</p> <p>1 Módulo de Servicios en la localidad de Santa Ana.</p> <p>La cobertura (área de influencia) se corresponde con la escala de sector urbano (radio de 500/1000 m).</p>
<p><b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b></p>	<p>Municipios integrantes de la micro región.</p>

<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios directos: Población residente permanente de las localidades. Beneficiarios indirectos: Población de la micro región, de fin de semana, estacional y turistas.								
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<p>Costo Unitario por Módulo:</p> <table data-bbox="541 493 1318 727"> <tr> <td>1. Sanitarios (75 m2)</td> <td>\$ 250.000,00</td> </tr> <tr> <td>2. Estares / descanso (300 m2)</td> <td>\$ 75.000,00</td> </tr> <tr> <td><b>Total:</b></td> <td><b>\$ 325.000,00</b></td> </tr> <tr> <td><b>Costo Total del Proyecto:</b></td> <td><b>\$ 1.950.000,00</b></td> </tr> </table>	1. Sanitarios (75 m2)	\$ 250.000,00	2. Estares / descanso (300 m2)	\$ 75.000,00	<b>Total:</b>	<b>\$ 325.000,00</b>	<b>Costo Total del Proyecto:</b>	<b>\$ 1.950.000,00</b>
1. Sanitarios (75 m2)	\$ 250.000,00								
2. Estares / descanso (300 m2)	\$ 75.000,00								
<b>Total:</b>	<b>\$ 325.000,00</b>								
<b>Costo Total del Proyecto:</b>	<b>\$ 1.950.000,00</b>								
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	<b>Plan Nacional de Obras Municipales. Secretaría de Obras Públicas. MINPLAN.</b>								
<b>BENEFICIOS E IMPACTOS ESPERADOS</b>	Oferta de equipamiento y servicios públicos para el uso de la comunidad local y el turismo. Aportes a la identidad de la actividad turística de la micro región y local. Aporte para mejorar la calidad de vida de la población residente y la valoración del recurso turístico para la población visitante.								

<b>FICHA</b>	<b>5</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>EQUIPAMIENTO PARA EL TURISMO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>CONSTRUCCION Y EQUIPAMIENTO DE OFICINAS DE INFORMACIÓN TURÍSTICA</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	MICRO REGIÓN “PARAISO DEL DORADO” [ITATI – RAMADA PASO – SAN COSME – PASO DE LA PATRIA – SANTA ANA – SAN LUIS DEL PALMAR]
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Instalación equipamiento y servicio de comunicación e información pública para el Turismo. El diseño tipológico será similar (en cuanto a componente formales reconocibles) en todos los lugares de la micro región donde se localice, considerando las particularidades de cada situación, y requerimientos singulares del sitio y del entorno; como también las estructuras circulatorias peatonales (sendas y veredas); y la forestación y parqueización existentes o a incorporar.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente la oferta de información pública y turística es, en general, deficitaria o inexistente. La concreción de Oficinas de Información Turística, como lugar significativo reconocible en cada localidad aportará no solo la atención a la demanda específica de datos de búsqueda, indagación y/o oferta al turista, sino que además constituirá un elemento de identidad de la micro región.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Construir un equipamiento para brindar información y orientación vinculada al desarrollo de la oferta turística de la micro región y de cada una de los Municipios que la integran. <b>Objetivos Específicos:</b> Dotar a cada localidad de un equipamiento y servicio de información turística, a partir de una tipología adaptada a las singularidades locales. Su concretización y funcionamiento aportará a la identidad de ese servicio en la micro región.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	<b>1. Área Información</b>  (Estar/Exposición: <b>12,5 m2</b> )  <b>2. Área Servicios</b>  [(Baño Común: <b>2,5 m2</b> c/ 1 IP y 1 L + Baños Discapacitados: <b>4 m2</b> ); (Cocina <b>3,5 m2</b> ); (Circ. y Sup. Guardado: <b>2,5 m2</b> )];

	<p>Sup. Total Sup. Cubierta Aprox. <b>12, 5 m2.</b> + Total Sup. Semicubierta <b>5 m2.</b></p> <p><b>Total Sup. Aprox.: 30 m2</b></p> <p><b>3. Área Parquizada y forestada</b> (con Sectores: Pérgolas, Solados/sendas/; Mobiliario urbano (bancos, mezas, cesto p/RSU, luminaria; Canteros c/flores, etc.).</p> <p>Sup. Aprox. 60 m2</p>
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	<p>Localizaciones probables: Acceso a las localidades, Espacios Verdes Públicos, entornos de Equipamientos Administrativo/Municipio.</p> <p>La cobertura (área de influencia) se corresponde con la escala urbana (radio de 1000/2000 m).</p> <p>Primera Etapa:</p> <p>1 Oficina de Información Turística en la localidad de Itatí.</p> <p>1 Oficina de Información Turística en la localidad de Paso de la Patria (disponibilidad de lote 430 m2).</p> <p>1 Oficina de Información Turística en la localidad de Santa Luis del Palmar.</p> <p>1 Oficina de Información Turística en la localidad de San Cosme a localizarse en la Mz. 32.</p> <p>1 Oficina de Información Turística en la localidad de Ramada Paso.</p> <p>1 Oficina de Información Turística en la localidad de Santa Ana.</p>
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipios integrantes de la micro región.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	<p>Beneficiarios directos: Población residente permanente de la localidad.</p> <p>Beneficiarios indirectos: Población de la micro región, de fin de semana, estacional y turistas.</p>

<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	Costo Unitario Oficina de Información Turística:	
	1. Área Información (12,5 m2)	\$ 50.000,00
	2. Área Servicios (12,5 m2)+Semicub. (5m2)	\$ 60.000,00
	3. Área Forestada y Parquizada (60 m2)	\$ 20.000,00
	<b>Total:</b>	<b>\$ 130.000,00</b>
	<b>Costo Total del Proyecto:</b>	<b>\$ 780.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	<b>Programa Federal Estratégico de Turismo Sustentable. Secretaría de Turismo de la Nación.</b>	

FICHA	6
AREA TEMÁTICA	SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO
TIPO DE PROYECTO	EQUIPAMIENTO PARA EL TURISMO
DENOMINACIÓN DEL PROYECTO	SISTEMATIZACIÓN DE LA SEÑALÉTICA DE INFORMACIÓN TURÍSTICA Y REFERENCIAS HISTÓRICAS SEGÚN EL FORMATO PROPUESTO POR LA SECTUR
LOCALIZACIÓN	MICRO REGIÓN “PARAISO DEL DORADO” [ITATI – RAMADA PASO – SAN COSME – PASO DE LA PATRIA – SANTA ANA – SAN LUIS DEL PALMAR]
PRIORIDAD	<b>Corto Plazo</b>
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	Diseño y sistematización de Cartelería y Panelería de información turística y referencias históricas. bajo el formato de las 16 tipologías propuestas por el Manual de Señalética Turística de la SECTUR.
ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS	La micro región cuenta con actualmente con atractivos turísticos sub utilizados debido a que no se cuenta con un sistema de información y señalización. En particular la ruta nacional N° 12 tiene un importante flujo vehicular que podría tener interés en visitar estos sitios si contara con la información y señalización adecuadas. La señalética constituye de por sí un sistema de información efectivo.
OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS	<b>Objetivo General: Desarrollar la atención preferencial al turista, mejorando la calidad en la atención directa.</b> <b>Objetivos Específicos:</b> Favorecer la ubicación y el desplazamiento de las personas, fundamentalmente de los turistas.
DIMENSIONES DEL PROYECTO	
SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO	Localización en los accesos principales, cascos céntricos y espacios públicos de las localidades que integran la micro región.
RESPONSABLES DEL PROYECTO	Municipios integrantes de la Micro región, SECTUR y Subsecretaría de Turismo de la Provincia

	de Corrientes.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente en la localidad en las áreas urbanas y periurbana, y turistas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 520.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Plan Nacional de Obras Municipales. Secretaría de Obras Públicas. MINPLAN.

<b>FICHA</b>	<b>7</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>CAPACITACION</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>PROGRAMA DE CAPACITACIÓN DESTINADA A LA FORMACIÓN, AC-TUALIZACIÓN CONTINUA Y EL DESARROLLO DE LAS CAPACIDADES Y COMPETENCIAS DE LOS ACTORES QUE PARTICIPAN DEL SECTOR TU-RÍSTICO A ESCALA MICRO REGIONAL</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	MICRO REGIÓN “PARAISO DEL DORADO” [ITATI – RAMADA PASO – SAN COSME – PASO DE LA PATRIA – SANTA ANA – SAN LUIS DEL PALMAR]
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Cursos de capacitación destinados a la totalidad de los agentes municipales y empresarios relacionados con la actividad turística (comercio, gastronomía, hotelería, esparcimiento, guías de pesca etc).
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	El desarrollo sustentable del turismo no solo depende de los atractivos que posee la región sino también del clima de amabilidad con que se reciba y trate al turista ya que ello determinará el deseo de volver o de recomendar la visita y esto depende fundamentalmente de la actitud de la población receptora, fundamentalmente de aquellos que tienen un trato directo con el turista.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> <b>Optimizar la relación residente local - turista en áreas que se vinculen con su atención directa.</b> <b>Objetivos Específicos: Desarrollar un servicio preferencial al turista desde áreas que se vinculen con actividades de alojamiento, esparcimiento y gastronomía local.</b>
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Personal municipal de la microrregión. Empresarios y empleados relacionados con la actividad turística
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Municipios de la micro región.
<b>RESPONSABLES DEL</b>	Municipios integrantes de la Micro región, SECTUR y Subsecretaría de Turismo de la Provincia

<b>PROYECTO</b>	de Corrientes.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente en la localidad en las áreas urbanas y periurbana y turistas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 520.000,00</b> (duración del programa: 5 años - frecuencia: 2 cursos por año)
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Secretaría de Turismo de la Nación.

<b>FICHA</b>	<b>8</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>CAPACITACION</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>PROGRAMA “CONCIENCIA TURÍSTICA” PARA LA COMUNIDAD Y EN LAS ESCUELAS.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	MICRO REGIÓN “PARAISO DEL DORADO” [ITATI – RAMADA PASO – SAN COSME – PASO DE LA PATRIA – SANTA ANA – SAN LUIS DEL PALMAR]
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Cursos de capacitación destinados a la población en general y a los alumnos y maestros de las escuelas de la micro región.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	El desarrollo sustentable del turismo no solo depende de los atractivos que posee la región sino también del clima de amabilidad con que se reciba y trate al turista ya que ello determinará el deseo de volver o de recomendar la visita y esto depende fundamentalmente de la actitud de la población receptora, fundamentalmente de aquellos que tienen un trato directo con el turista.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> <b>Fomentar el buen trato hacia el turista en la población escolarizada.</b> <b>Objetivos Específicos:</b> <b>Capacitar en atención al turista a los alumnos y población perteneciente a distintos institutos educativos y productivos.</b>
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Municipios de la micro región. Escuelas urbanas y rurales
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipios integrantes de la Micro región, SECTUR y Subsecretaría de Turismo de la Provincia de Corrientes.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E</b>	Población residente en la localidad en las áreas urbanas y periurbana, y turistas.

<b>INDIRECTOS</b>	
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 520.000,00</b> (duración del programa: 5 años - frecuencia: 2 cursos por año)
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Secretaría de Turismo de la Nación. Ministerio de Cultura y Educación de la Nación.

<b>FICHA</b>	<b>9</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>CAPACITACION</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>PROGRAMA DE CAPACITACIÓN EN ATENCIÓN A PERSONAS CON CAPACIDADES RESTRINGIDAS.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	MICRO REGIÓN “PARAISO DEL DORADO” [ITATI – RAMADA PASO – SAN COSME – PASO DE LA PATRIA – SANTA ANA – SAN LUIS DEL PALMAR]
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Cursos de capacitación destinados al personal municipal, a empresarios y empleados relacionados con la actividad turística y a la población en general sobre la atención a las personas con capacidades restringidas.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> <b>Fomentar el buen trato hacia el turista en la población micro regional.</b> <b>Objetivos Específicos:</b> <b>Capacitar en atención al turista a la población perteneciente a distintos sectores privados y públicos.</b>
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Localización en el acceso principal, en todo el casco céntrico y espacios públicos.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipios integrantes de la Micro región, SECTUR y Dirección de Turismo de la Provincia de Corrientes.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente, transitoria y turistas con capacidades restringidas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 205.000,00</b> (duración del Programa 5 años frecuencia 1 curso por año)

<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Ministerio de Desarrollo Social de la Nación.
----------------------------------	---

<b>FICHA</b>	<b>10</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>FORTALECIMIENTO INDITUCIONAL</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>SISTEMAS DE INFORMACION</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>DESARROLLO DE UNA BASE DE DATOS ESTADÍSTICOS DEL TURISMO PARA LA MICRO REGION.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	MICRO REGIÓN “PARAISO DEL DORADO” [ITATI – RAMADA PASO – SAN COSME – PASO DE LA PATRIA – SANTA ANA – SAN LUIS DEL PALMAR]
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>El proyecto consiste en</b>
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Para asegurar la sustentabilidad del Plan Estratégico se requiere un sistema de información confiable (base de datos) del sector turístico que permita desarrollar estadísticas, indicadores de desempeño, perfil del turista tipo etc. de modo que sea posible la toma de decisiones informada y eficiente en la implementación del Plan.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir a la sustentabilidad del Plan Estratégico de Desarrollo de la micro región Paraíso del Dorado. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con sistemas de información adecuados para la toma de decisiones. Desarrollar una base de datos del sector turístico incluida la capacitación necesaria para su administración.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	La base de datos deberá abarcar todos los municipios de la micro región en un sistema integrado con administración centralizada y con actualización distribuida de modo que cada municipio pueda cargar los datos correspondientes a su jurisdicción y que sea posible tanto la agregación como la desagregación de la información.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL</b>	Todos los Municipios que integran la micro región

<b>PROYECTO</b>	
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipios integrantes de la micro región, SECTUR y Subsecretaría de Turismo de la Provincia de Corrientes.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Municipios integrantes de la micro región, SECTUR y Subsecretaría de Turismo de la Provincia de Corrientes.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 220.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Jefatura de Gabinete. Ministerio del Interior de la Nación.

<b>FICHA</b>	<b>11</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>FORTALECIMIENTO INDTITUCIONAL</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>NORMATIVA INSTUCIONAL</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>CREACIÓN DE UN ORGANISMO EJE-CUTIVO PARA LA APLICACIÓN DEL PLAN.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	MICRO REGIÓN “PARAISO DEL DORADO” [ITATI – RAMADA PASO – SAN COSME – PASO DE LA PATRIA – SANTA ANA – SAN LUIS DEL PALMAR]
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Creación de un organismo ejecutivo que defina las políticas que se deben llevar a cabo en cada municipio a fin de posibilitar la implementación del Plan Estratégico, Dicho organismo deberá contar con presupuesto propio.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La gestión coordinada del Plan Estratégico requiere la creación de un organismo supra municipal con la misión de definir y ejecutar políticas comunes y efectivas para la implementación de las acciones recomendadas en el Plan Estratégico, gestionar en forma conjunta ante los gobiernos Provincial y Nacional y ante los órganos legislativos municipales a fin de facilitar la discusión y sanción de la normativa necesaria. Esto se considera esencial para asegurar la sustentabilidad del Plan Estratégico
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir a la sustentabilidad del Plan Estratégico de Desarrollo de la micro región Paraíso del Dorado. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un organismo ejecutivo con mandato para administrar el Plan Estratégico.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	El organismo de administración del plan se conformará con los Intendentes de los municipios que integran la micro región, sus decisiones deberán ser vinculantes en materia de la implementación del Plan Estratégico, para ello es indispensable que el estatuto del mismo tenga el acuerdo de los respectivos Consejos Deliberantes.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Municipios integrantes de la Micro región,

<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipios integrantes de la Micro región,
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Municipios integrantes de la Micro región,
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 300.000,00</b> ( duración del proyecto: 5 años Presupuesto operativo anual: \$ 60.000,00/año)
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Unidad de Pre Inversión. Ministerio de Economía de la Nación.

## **ANEXO II**

### **DETERMINACIÓN DEL PERFIL DE LOS PROYECTOS A NIVEL LOCAL DE LA MICROREGIÓN “PARAISO DEL DORADO”**

#### **FICHAS POR PROYECTO A CORTO PLAZO**

# DEPARTAMENTO ITATI

<b>FICHA</b>	<b>1</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ENERGIA ELECTRICA</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>REEMPLAZO DE LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE E.E. EN 33 KV. POR 13,2 KV, REHA-BILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN URBANA.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Itatí
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Se efectuará la rehabilitación de las líneas de distribución urbana en 33 KV reemplazando los elementos deteriorados (postes, conductores, etc.) y la construcción de un nexo con la salida de 13,2 KV de la E.T. Se instalarán transformadores 13,2 KV / 380 V / 220 V.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente gran parte de la planta urbana es alimentada con líneas en 33 KV. Esta tensión genera importantes riesgos de accidentes por lo que resulta necesario unificar la tensión de distribución en 13,2 V e instalar el número suficiente de transformadores de media tensión a baja para evitar distancias superiores a los 500 m desde el transformador y las pérdidas de carga consecuentes.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Disminuir los riesgos de accidentes eléctricos dentro de la planta urbana de los municipios de la micro región. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un sistema de distribución de energía eléctrica eficiente y seguro. Solucionar el problema de baja tensión en horas pico.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Red de distribución existente en 33 KV dentro de la planta urbana de la localidad
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Localidad de Itatí
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Dirección Provincial de la Energía de Corrientes.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población urbana permanente y transitoria de la localidad.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 1.350.000,00</b>

<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Energía Total + PRONUREE alumbrado público. Secretaría de Energía. MINPLAN.
----------------------------------	---

<b>FICHA</b>	<b>2</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ALUMBRADO PUBLICO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED DE ALUMBRADO PÚBLICO Y LUMINARIAS EN 25 CUADRAS. Y PLAZAS DE LA LOCALIDAD.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Itatí
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Rehabilitación de la red de alumbrado público existente y ampliación de la iluminación en 25 cuadras y 2 plazas y reemplazo de las luminarias existentes por luminarias de bajo consumo.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La infraestructural de alumbrado público actual presenta serias deficiencias ya que los elementos que la integran tienen, en su mayoría, mucho tiempo de servicio. Las luminarias son antiguas y en base a lámparas incandescentes de alto consumo de E.E. Actualmente el mantenimiento lo realiza la Dirección Provincial de Energía con la provisión de los materiales por parte del municipio. La antigüedad de los componentes de la red determinan costos operativos y de mantenimiento elevados que se verán disminuidos con la rehabilitación del sistema.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Mejorar la cobertura de los servicios básicos de la localidad. <b>Objetivos Específicos:</b> Disponer de un servicio de alumbrado público eficiente y con bajo costo de mantenimiento.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Rehabilitación del 50 % de la red existente y ampliación de la misma en 25 cuadras e iluminación de 2 plazas.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Localidad de Itatí.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Dirección Provincial de la Energía y Municipalidad de Itatí
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población urbana permanente y transitoria de la localidad
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 360.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Energía Total + PRONUREE alumbrado público.

	Secretaría de Energía. MINPLAN.
--	---------------------------------

<b>FICHA</b>	<b>3</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>AGUA POTABLE</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>AMPLIACIÓN DE LA RED DE AGUA POTABLE Y DE LA CAPACIDAD DE CAPTACIÓN Y TRATAMIENTO DE LA PLANTA POTABILIZADORA EXISTENTE.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Itatí
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Rehabilitación de la red de agua potable existente. Incremento de la capacidad de captación de la toma. Incremento de la capacidad de la planta de potabilización. Sectorización de la red. Instalación de medidores domiciliarios.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	El servicio de agua potable de la localidad es prestado por la Comisión Vecinal de Saneamiento que tiene una administración independiente del gobierno municipal. Actualmente la red presenta ciertos déficit tales como cañerías de diámetro inadecuado, falta de sectorización con lo cual en cada reparación hay que cortar todo el servicio. La capacidad de la planta potabilizadora es de 150 m <sup>3</sup> /hora esta capacidad se ve ampliamente superada durante las peregrinaciones que se llevan a cabo durante el año y que reúnen a un número de personas que supera varias veces a la población estable de la localidad disparando la demanda. Actualmente La CO VE SA mide el consumo de los grandes usuarios, por el consumo domiciliario sin embargo se cobra una tarifa fija, la instalación de medidores de consumo domiciliario disminuirá la demanda y proporcionará una base tarifarla mas justa.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir a brindar servicios básicos de calidad a la población de la localidad. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un sistema de provisión y distribución de agua potable eficiente, con una tarifa justa y con capacidad para hacer frente a los picos de la demanda.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	El proyecto se desarrolla en la totalidad de la planta urbana aprox. 180 cuadras. Incorporando 400 nuevas conexiones domiciliarias, cerrando la malla y sectorizando la red. El proyecto se complementa con la instalación de módulos adicionales para la planta potabilizadora y con la instalación

	de aproximadamente 1.700 medidores de consumo.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Localidad de Itatí
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Comisión Vecinal de Saneamiento de Itatí
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población permanente, peregrinos y turistas que visitan Itatí.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 3.800.000</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Nacional de Obras Públicas Municipales. Secretaría de Obras Publicas. Minplan.

<b>FICHA</b>	<b>4</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>DESAGÜES CLOACALES</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>AMPLIACIÓN DE LA RED DE DESAGÜES CLOACALES EN 20 CUADRAS.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Itatí
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	El proyecto consiste en la ampliación de la red cloacal existente que abarca el área céntrica de la localidad se requieren 20 nuevas cuadras de red a fin de incrementar la cobertura de la misma
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	El área actualmente servida por los desagües cloacales es el centro histórico de Itatí donde se localizan la mayoría de los edificios públicos y las casas más antiguas de la ciudad. En los últimos años el incremento de turistas y peregrinos determina que el sistema se vea exigido durante estos eventos. La localidad además ha visto incrementado el turismo de fin de semana y existen planes de inversión en hotelería que incrementará fuertemente la demanda de este servicio.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir a brindar servicios básicos de calidad a la población de la localidad.  <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un sistema de evacuación de aguas servidas eficiente y con capacidad para hacer frente a los picos de la demanda.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	20 cuadras de red cloacal. E.B. cañería de impulsión y Bocas de Registro
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Sector aledaño al área céntrica de la localidad
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Itatí
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población aledaña al área céntrica de la localidad, peregrinos y turistas que visitan Itatí
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 650.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Nacional de Obras Públicas Municipales. Secretaría de Obras Publicas. Minplan.



<b>FICHA</b>	<b>5</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>PROTECCION CONTRA INUNDACIONES</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>PLAN DIRECTOR HÍDRICO DE DEFENSAS CONTRA LAS INUNDACIONES DEL RÍO PA-RANÁ.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Itatí
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Elaboración de un Plan Director Hídrico que contemple tanto las medidas estructurales como las no estructurales a fin de disminuir el riesgo por inundaciones del tipo fluvial del área urbana consolidada de la ciudad de Itatí. Entre las medidas no estructurales se considera importante la definición de la línea de ribera y la zonificación de áreas de riesgo hídrico que permita establecer una normativa del uso del suelo.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La mitigación del riesgo de desastres naturales es uno de los ejes de cualquier política de mejora de la calidad de vida de los habitantes de un territorio, se entiende por riesgo la combinación simultánea en el tiempo y el espacio del fenómeno climático o antrópico (amenaza) y la presencia de población o bienes vulnerables a dicha amenaza. La amenaza más común en la provincia de Corrientes, en particular en los departamentos con litoral fluvial es la inundación, el riesgo consecuente puede mitigarse a través de medidas estructurales (obras) que actúan reduciendo la magnitud y frecuencia de la amenaza en combinación con medidas no estructurales cuya acción se dirige a reducir la vulnerabilidad de las personas y de los bienes. La necesaria coordinación y complementación de las acciones necesarias para adoptar medidas preventivas, de asistencia durante la emergencia y de reconstrucción una vez que esta ha pasado, exigen que los gobiernos cuenten con un Plan general que defina no solo obras y medidas no estructurales sino también roles y responsabilidades.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir a la calidad de vida de los habitantes permanentes y transitorios de la localidad de Itatí. <b>Objetivos Específicos:</b> Disminuir el riesgo por inundaciones para personas y bienes en la localidad de Itatí. Contar con un instrumento de referencia para la formulación de políticas tendientes a resguardar la seguridad de los habitantes y bienes de la localidad de Itatí

<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	El producto principal del proyecto consiste en el Plan Director Hídrico de la localidad. El cual deberá contener la identificación a nivel de perfil de las medidas estructurales necesarias y las recomendaciones en cuanto a las medidas no estructurales incluyendo, la definición de la línea de ribera, la zonificación de la planta urbana conforme al nivel de riesgo hídrico y el proyecto de la legislación necesaria para la sustentabilidad del Plan.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto abarca la totalidad de la planta urbana de la ciudad de Itatí.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Itatí
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población permanente y transitoria, peregrinos y turistas que visitan Itatí.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 165.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Nacional de Obras Públicas Municipales. Secretaría de Obras Publicas. Minplan.

<b>FICHA</b>	<b>6</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>PROTECCION CONTRA INUNDACIONES</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>COMPLETAMIENTO DEL TERRAPLÉN DE DEFENSA (800 M).</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Itatí
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Se trata de la construcción de un terraplén de suelo seleccionado de perfil trapecial, con cota de coronamiento adecuada para crecidas del Río Paraná con un período de recurrencia de 100 años y las obras complementarias necesarias..
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Localidad de Itatí se desarrolla desde la ribera del Río Paraná hacia el sur y sobre la ribera , hacia el este y oeste teniendo como eje estructurante la ruta provincial N° 20 que constituye la principal via de acceso a la localidad, existen áreas de la ciudad que son bajas y particularmente vulnerable a los anegamientos provocados por las crecientes del Río Párana. La ciudad cuenta con obras de defensa contra las crecidas del río, sin embargo aún resta completar unos 800 m de terraplén para cerrar un recinto que brinde una protección segura.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir a la calidad de vida de los habitantes permanentes y transitorios de la localidad de Itatí. <b>Objetivos Específicos:</b> Disminuir el riesgo por inundaciones para personas y bienes en la localidad de Itatí. Contar con un instrumento de referencia para la formulación de políticas tendientes a resguardar la seguridad de los habitantes y bienes de la localidad de Itatí.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	30.000 m3 de terraplén de defensas de suelo seleccionado y protección de taludes.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	La obra se ubica en la ribera del Río Paraná y proporciona protección al área urbana de la ciudad de Itatí.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Itatí
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable y transitoria, peregrinos y turistas que visitan Itatí.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 1.450.000,00</b>

<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Nacional de Obras Públicas Municipales. Secretaría de Obras Publicas. Minplan.
----------------------------------	--

<b>FICHA</b>	<b>7</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>VIALIDAD URBANA</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>PAVIMENTACIÓN DE 16 CUADRAS.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Itatí
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Pavimentación de 16 cuadras (18.000 m <sup>2</sup> ) del área céntrica de la localidad. Pavimento de hormigón simple de 18 cm de espesor con cordones integrales.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	En el casco céntrico de la localidad se ubican la basílica de Nuestra Señora de Itatí y el resto de los edificios y lugares de peregrinación, La afluencia de peregrinos provoca una alta congestión del tránsito durante estos eventos ya que los vehículos se estacionan sobre la ruta provincial N° 20 que es el acceso a la ciudad y que desemboca en la plaza central frente a la basílica. El proyecto consiste en pavimentar 16 cuadras de calle laterales a fin de aliviar la congestión del tránsito.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir al ordenamiento del tránsito de la localidad, especialmente durante la afluencia de peregrinos a la basílica de Itatí. <b>Objetivos Específicos:</b> Cerrar una malla de calles pavimentadas laterales de modo de aliviar el tránsito en el acceso principal.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	16 cuadras del casco céntrico de la localidad
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se ubica el sector contiguo a ambos lados del acceso principal de la localidad.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Itatí
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población permanente y transitoria de la localidad, peregrinos y turistas que visitan Itatí
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 4.480.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Nacional de Obras Públicas Municipales. Secretaría de Obras Publicas. Minplan.

<b>FICHA</b>	<b>8</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>TRANSPORTE</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>AMPLIACIÓN DE LA TERMINAL DE ÓMNIBUS PARA TRANSPORTE DE LARGA Y MEDIA DISTANCIA, OFICINA TRÁNSITO y TERMINAL DE MINIBUSES Y REMISES ANEXA.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Itatí
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Remodelación y ampliación de la Terminal de Ómnibus de transporte de media y larga distancia, existente y construcción de oficinas para la Dirección de Tránsito Terminal de Minibuses, y Remises anexa.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Itatí cuenta con una terminal de ómnibus de media y larga distancia con 4 dársenas, La misma está su dimensionada para el funcionamiento actual y deteriorada. El incremento del movimiento de pasajeros (y el potencial aumento de la actividad turística) requiere de equipamientos, instalaciones y servicios rediseñados, actualizados para mayor seguridad y confort a los usuarios. A su vez, en lo que respecta al servicio de transporte de media distancia en los últimos años ha surgido la modalidad a través de vehículos de tamaño reducido (minibuses) los cuales no cuentan con zonas definidas para el embarque y desembarque de pasajeros. Se ha desarrollado también en el transporte urbano y suburbano el servicio de remises los cuales no cuentan con un lugar para concentrarse.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Contribuir a la calidad de vida de los habitantes permanentes y transitorios de la localidad de Itatí. Contribuir al ordenamiento del tránsito y evitar congestionamientos en las vías de acceso al centro de la ciudad.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> Facilitar la accesibilidad de los turistas provenientes de la región como de otras partes del país y países limítrofes. Aumentar y consolidar la conectividad entre las diferentes localidades y parajes que integran la microrregión. Mejorar la oferta y diversificarla debido a la demanda existente especialmente en los fines de semana y en temporada estival.</p>
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Nº de dársenas: 8; Sanitarios: 80 m <sup>2</sup> ; Oficinas y ventanillas:

	350 m <sup>2</sup> ; Sector público y espera: 800 m <sup>2</sup> ; dársenas y pavimento: 1.700 m <sup>2</sup> ; Área parqueizada: 560 m <sup>2</sup> .												
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se localizará en el acceso principal de la localidad.  Su cobertura será de la microrregión, de la Provincia de Corrientes, de la región NEA, del país y estados vecinos.												
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Itatí												
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, en las áreas urbanas, peri-urbana y rural;  Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y los turistas.												
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<table> <tr> <td>Sanitarios (80 m<sup>2</sup>):</td> <td>\$ 196.000,00</td> </tr> <tr> <td>Oficinas y ventanillas (350 m<sup>2</sup>):</td> <td>\$ 735.000,00</td> </tr> <tr> <td>Sector público y espera (800 m<sup>2</sup>):</td> <td>\$ 1.120.000,00</td> </tr> <tr> <td>Dársenas y pavimentos (1.700 m<sup>2</sup>)</td> <td>\$ 357.000,00</td> </tr> <tr> <td>Area parqueizada (560 m<sup>2</sup>):</td> <td><u>\$ 98.000,00</u></td> </tr> <tr> <td><b>Costo total</b></td> <td><b>\$ 2.506.000,00</b></td> </tr> </table>	Sanitarios (80 m <sup>2</sup> ):	\$ 196.000,00	Oficinas y ventanillas (350 m <sup>2</sup> ):	\$ 735.000,00	Sector público y espera (800 m <sup>2</sup> ):	\$ 1.120.000,00	Dársenas y pavimentos (1.700 m <sup>2</sup> )	\$ 357.000,00	Area parqueizada (560 m <sup>2</sup> ):	<u>\$ 98.000,00</u>	<b>Costo total</b>	<b>\$ 2.506.000,00</b>
Sanitarios (80 m <sup>2</sup> ):	\$ 196.000,00												
Oficinas y ventanillas (350 m <sup>2</sup> ):	\$ 735.000,00												
Sector público y espera (800 m <sup>2</sup> ):	\$ 1.120.000,00												
Dársenas y pavimentos (1.700 m <sup>2</sup> )	\$ 357.000,00												
Area parqueizada (560 m <sup>2</sup> ):	<u>\$ 98.000,00</u>												
<b>Costo total</b>	<b>\$ 2.506.000,00</b>												
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Cofinanciación Municipalidad, empresas privadas transportistas de pasajeros, Secretaría de obras públicas de la Nación.												

<b>FICHA</b>	<b>9</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>INSTALACIÓN DE CESTOS DE RESIDUOS EN EL CASCO HISTÓRICO, ESPACIOS PÚBLICOS, Y PLAZAS.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Itatí
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Instalación de Cestos de Residuos diferenciados en el casco histórico de la localidad de Itatí, espacios públicos, y plazas
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente los cestos para residuos sólidos urbanos (RSU) públicos existente y su servicio es mínimo, deficitario y no normalizado. Este mobiliario urbano y el servicio vinculado a la limpieza del espacio público brindado por los cestos para RSU, su pre- clasificación, recolección municipal y disposición final aporta al ordenamiento urbano, a la educación ambiental a la salud y seguridad , a la mejor calidad de vida y a la identidad local y microrregional.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Dotar de instalaciones de cestos para RSU necesarias para el manejo integral de la basura generada por las personas residentes y turistas. <b>Objetivos Específicos:</b> Facilitar y mejorar la gestión y el manejo integral de los RSU, con la preclasificación, a los pobladores a los turistas. Mejorar la oferta de mobiliario urbano debido a la demanda existente especialmente en los fines de semana y en temporada estival y turística.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Es de escala local y se desarrollará en el acceso a la localidad, los espacios verdes públicos (plazas, plazoletas, canteros parterres, etc.), playas, equipamientos significativos (administrativos, recreativos, comerciales, educativos, salud, seguridad, etc.) vinculados a la actividad turística local y microrregional.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se concretizará en el acceso principal a la localidad, en el circuito turístico local, en los espacios verdes públicos (Plazas, canteros, parterres, etc.), equipamientos, etc., del municipio.  Su cobertura será urbana.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Itatí.

<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, del área urbana.  Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y turistas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 72.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Municipio Sustentable. Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación.

<b>FICHA</b>	<b>10</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ESPARCIMIENTO / RECREACIÓN / ESPACIOS VERDES</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>FORESTACIÓN Y TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO DE LA COSTANERA, Y DEL TERRAPLÉN DE DEFENSA CONTRA LAS INUNDACIONES DEL RÍO PARANÁ.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Itatí
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Forestación y tratamiento paisajístico de la costanera, y del terraplén de defensa contra las inundaciones del río Paraná.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente la forestación y Parquización existente verifica deterioros significativos con discontinuidades y problemas fito-sanitarios que afectan a la imagen de la fisonomía del paisaje de la localidad. Esta componente del paisaje urbano vinculado a la actividad turística aporta a la identidad local y microrregional. Su optimización y mantenimiento será una oferta importante a la mejora de la calidad de vida para la población local, y con el aumento de la actividad turística, será crecientemente valorada.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Forestar y Parquizar los espacios verdes públicos, el Terraplén de Defensa contra las Inundaciones y el Camping municipal. <b>Objetivos Específicos:</b> Reparar y completar, mejorando la oferta de forestación y parquización del espacio verde público optimizando la imagen de la fisonomía del paisaje urbano y peri-urbano atendiendo la demanda de la población local y generando una oferta verde de para la población visitante y el turismo.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	De escala local.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se desarrollará en los espacios verdes públicos (plazas, plazoletas, canteros parterres, etc.), lugares vinculados a la actividad turística local y microrregional.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Itatí.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, en las áreas urbanas, peri-urbana y rural; Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y los

	turistas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 1.500.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Nacional de Obras Públicas Municipales. Secretaría de Obras Publicas. Minplan.

<b>FICHA</b>	<b>11</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ESPARCIMIENTO / RECREACIÓN / ESPACIOS VERDES</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>CONSTRUCCIÓN DE UN CAMPING, ACONDICIONADO S/LAS NORMAS QUE ESTABLECE LA LEY N° 5858/08, DE CAMPAMENTOS TURÍSTICOS DE LA PROVINCIA DE CORRIEN-TES.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Itatí
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Construcción de un camping para peregrinos y turistas que visitan la localidad en la modalidad de campamenteros las instalaciones del mismo se adecuarán a lo establecido en la ley N° 5858 del 2008. Contando con instalaciones de iluminación, de energía eléctrica, distribuidas en el area de acampar. Tendrán también instalaciones sanitarias públicas incluyendo duchas y oficinas para la administración de los mismos.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Una parte importante de los peregrinos y turistas que visitan la localidad de Itatí lo hacen en calidad de campamenteros. La falta de un camping acondicionado para atenderlos de manera adecuada, brindándoles la infraestructura básica de servicios tales como sanitarios, alumbrado, agua potable y energía eléctrica, además de instalaciones recreativas tales como canchas para practicar deportes o lugares para cocinar, determina que la gran mayoría de ellos se terminen instalando en predios baldíos o al borde de los accesos contribuyendo al desorden generalizado que experimenta la ciudad durante las festividades religiosas.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir al orden general de la ciudad durante las festividades religiosas y en la temporada turística. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un lugar específicamente acondicionado para alojar a las personas que visitan la localidad en la modalidad de campamenteros.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	El camping contará con 120 m <sup>2</sup> de sanitarios incluidos duchas, 50 m <sup>2</sup> de oficinas para la administración y vigilancia, canchas de fútbol, canchas de básquet, instalación de alumbrado, instalación de energía eléctrica,

	instalación de agua potable, quinchos y parrillas.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	La municipalidad dispone de un amplio predio destinado a tal fin. La cobertura espacial del proyecta alcanza a todas las personas que llegan a Itatí en calidad de visitantes en la modalidad de campamenteros.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Itatí
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Peregrinos y turistas que visitan Itatí en la modalidad de campamenteros
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 550.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Nacional de Obras Públicas Municipales. Secretaría de Obras Publicas. Minplan.

<b>FICHA</b>	<b>12</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE NORMATIVA ESPECIFICA PARA LA GESTIÓN DE RSU DE LA LOCALIDAD</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Itatí
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Se trata de generar en la localidad, la normativa específica que permita aplicar efectivamente, las políticas definidas por el organismo administrador del Plan Estratégico en materia de gestión integral de RSU a nivel de la micro región.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	El Plan Estratégico establece como estrategia a nivel micro regional la gestión integral coordinada de los RSU de todas las localidades que integran la micro región y asigna como funciones del organismo de administración del Plan el formular políticas comunes al respecto. Para que estas políticas sean efectivas se requiere que en cada municipio se sancione y aplique la normativa específica
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir a establecer una gestión integral de los RSU de la microrregión mediante la aplicación de políticas comunes que abarque la totalidad del proceso. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con la normativa local específica que permita gestionar de forma coordinada y efectiva los RSU de la localidad y de la micro región
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Municipio de Itatí
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Departamento Ejecutivo y Consejo Deliberante de Itatí
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable y transitoria, peregrinos y turistas que visitan Itatí
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 28.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa GIRSU. Secretaría de Medio Ambiente y

	Desarrollo Sustentable de la Nación.
--	--------------------------------------

<b>FICHA</b>	<b>13</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>NORMATIVA / INSTITUCIONAL</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>REGULACIÓN</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>NORMATIVA DE REGULACIÓN PARA TRANSPORTE DE CORTA DISTANCIA Y LOCAL.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Itatí
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	A efectos de regular y ordenar el tránsito en la localidad se requiere de la sanción de normativa específica en lo referente a horarios de salida y arribo de los servicios de ómnibus y minibuses, la regulación de la prestación del servicio de remises como así también en lo referente a tarifas que deben pagar los ómnibus que ingresan a la nueva terminal por los servicios que esta le brinda.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La cantidad de modalidades de transporte que se prestan en las localidades integrantes de la micro región sin una adecuada política de regulación y ordenamiento que tenga en cuenta, principalmente, el interés del usuario requiere que el municipio, en forma coordinada con los demás integrantes de la micro región establezca una normativa específica en esta materia.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir a establecer normas y regulaciones comunes en cuanto a la calidad de los servicios de transporte que se prestan en la micro región. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con la normativa local específica que permita regular de forma efectiva los servicios de transporte que ingresan en la localidad.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala Local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Municipio de Itatí
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Departamento Ejecutivo y Consejo Deliberante de Itatí
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable y transitoria, peregrinos y turistas que visitan Itatí
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 28.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Unidad de pre inversión. Ministerio de Economía de la

	Nación.
--	---------

<b>FICHA</b>	<b>14</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>NORMATIVA / INSTITUCIONAL</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>PLANEAMIENTO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>ELABORACIÓN DEL CÓDIGO DE PLANEAMIENTO URBANO.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Itatí
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Elaboración de un código de planeamiento Urbano que defina los posibles usos del suelo urbano, teniendo en cuenta los objetivos de desarrollo y crecimiento de la planta urbana de la localidad. Como se trata de una localidad ribereña sujeta al riesgo de inundaciones la zonificación de la planta urbana actual y las zonas de expansión deberán tener en cuenta las zonas de restricción hídrica que se definan en el Plan Director Hídrico.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La localidad de Itatí actualmente no cuenta con un Plan de desarrollo urbano, por lo que su crecimiento se da de manera espontánea y natural, teniendo como límite físico al norte la ribera del Río Paraná su crecimiento se verifica hacia el sur, este y oeste, teniendo como eje estructurante la ruta provincial N° 20, Sin embargo existen urbanizaciones del tipo FONAVI que se construyen en terrenos inconexos con la planta urbana consolidada con la consiguiente ineficiencia en la prestación de los servicios urbanos básicos.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Ordenar y regular los usos y la ocupación del suelo en el área urbana y definir los principales lineamientos para orientar el crecimiento. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un instrumento documental para la planificación del desarrollo urbano de la localidad
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Planta Urbana actual y planificada de la localidad de Itatí
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Itatí
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E</b>	Población residente estable y transitoria de la localidad de

<b>INDIRECTOS</b>	Itatí
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 50.400,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Unidad de Pre inversión. Ministerio de Economía de la Nación.

<b>FICHA</b>	<b>1</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ENERGIA ELECTRICA</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>REEMPLAZO DE LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE E.E. EN 33 KV. POR 13,2 KV, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN URBANA.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Ramada Paso
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Se efectuará la rehabilitación de las líneas de distribución urbana en 33 KV reemplazando los elementos deteriorados (postes, conductores, etc.) y la construcción de un nexo con la salida de 13,2 KV de la E.T. Se instalarán transformadores 13,2 KV / 380 V / 220 V.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente la planta urbana es alimentada con líneas en 33 KV. Esta tensión genera importantes riesgos de accidentes por lo que resulta necesario cambiar la tensión de distribución a 13,2 V e instalar el número suficiente de transformadores de media tensión a baja para evitar distancias superiores a los 500 m desde el transformador y las pérdidas de carga consecuentes.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Disminuir los riesgos de accidentes eléctricos dentro de la planta urbana de los municipios de la micro región. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un sistema de distribución de energía eléctrica eficiente y seguro.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Red de distribución existente en 33 KV dentro de la planta urbana de la localidad
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Localidad de Ramada Paso
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Dirección Provincial de la Energía de Corrientes.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E</b>	Población urbana permanente y transitoria de la localidad.

<b>INDIRECTOS</b>	
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 405.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Energía Total + PRONUREE alumbrado público. Secretaría de Energía. MINPLAN.

<b>FICHA</b>	<b>2</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ALUMBRADO PUBLICO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED DE ALUMBRADO PÚBLICO Y LUMINARIAS EN EL ACCESO PRINCIPAL (2500 M. LINEALES).</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Ramada Paso
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Rehabilitación de la red de alumbrado público existente y ampliación de la iluminación en 25 cuadras y 2 plazas y reemplazo de las luminarias existentes por luminarias de bajo consumo.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La infraestructural de alumbrado público actual presenta serias deficiencias ya que los elementos que la integran tienen, en su mayoría, mucho tiempo de servicio. Las luminarias son antiguas y en base a lámparas incandescentes de alto consumo de E.E. Actualmente el mantenimiento lo realiza la Dirección Provincial de Energía con la provisión de los materiales por parte del municipio. La antigüedad de los componentes de la red determinan costos operativos y de mantenimiento elevados que se verán disminuidos con la rehabilitación del sistema.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Mejorar la cobertura de los servicios básicos de la localidad. <b>Objetivos Específicos:</b> Disponer de un servicio de alumbrado público eficiente y con bajo costo de mantenimiento.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Rehabilitación de toda la red de iluminación existente y recambio de las luminarias actuales por otras de bajo consumo..
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Planta urbana de la localidad de Ramada Paso
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Dirección Provincial de la Energía y Municipalidad de Itatí
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población urbana permanente y transitoria de la localidad
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 405.000,00</b>
<b>FUENTES DE</b>	Programa Energía Total + PRONUREE alumbrado público.

<b>FINANCIAMIENTO</b>	Secretaría de Energía. MINPLAN.
-----------------------	---------------------------------

<b>FICHA</b>	<b>3</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>INSTALACIÓN DE CESTOS DE RESIDUOS EN ESPACIOS PÚBLICOS.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Ramada Paso
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Instalación de Cestos de Residuos diferenciados en el casco histórico de la localidad, espacios públicos, y plazas
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente la localidad no cuenta con cestos para residuos sólidos urbanos (RSU) públicos . Este mobiliario urbano y el servicio vinculado a la limpieza del espacio público brindado por los cestos para RSU, su pre clasificación, recolección municipal y disposición final aporta al ordenamiento urbano, a la educación ambiental a la salud y seguridad , a la mejor calidad de vida y a la identidad local y micro regional.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Dotar de instalaciones de cestos para RSU necesarias para el manejo integral de la basura generada por las personas residentes y turistas. <b>Objetivos Específicos:</b> Facilitar y mejorar la gestión y el manejo integral de los RSU, con la preclasificación, a los pobladores a los turistas. Mejorar la oferta de mobiliario urbano debido a la demanda existente especialmente en los fines de semana y en temporada estival y turística.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Es de escala local y se desarrollará en el acceso a la localidad, los espacios verdes públicos (plazas, plazoletas, canteros parterres, etc.), playas, equipamientos significativos (administrativos, recreativos, comerciales, educativos, salud, seguridad, etc.) vinculados a la actividad turística local y micro regional.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se concretizará en el acceso principal a la localidad, en el circuito turístico local, en los espacios verdes públicos (Plazas, canteros, parterres, etc.), equipamientos, etc., del municipio.  Su cobertura será urbana.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Ramada Paso

<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, del área urbana.  Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y turistas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 20.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Municipio Sustentable. Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación.

<b>FICHA</b>	<b>4</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ESPARCIMIENTO / RECREACIÓN / ESPACIOS VERDES</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>FORESTACIÓN Y PARQUIZACIÓN DE ÁREAS PÚBLICAS.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Ramada Paso
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Forestación y tratamiento paisajístico de las áreas públicas de la localidad.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente no existe una forestación y parquización de las áreas públicas de Ramada Paso Este componente del paisaje urbano vinculado a la actividad turística aporta a la identidad local y micro regional. Su optimización y mantenimiento será una oferta importante a la mejora de la calidad de vida para la población local, y con el aumento de la actividad turística, será crecientemente valorada.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Forestar y Parquizar los espacios verdes públicos, <b>Objetivos Específicos:</b> Reparar y completar, mejorando la oferta de forestación y parquización del espacio verde público optimizando la imagen de la fisonomía del paisaje urbano y peri-urbano atendiendo la demanda de la población local y generando una oferta verde de para la población visitante y el turismo.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	De escala local.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se desarrollará en los espacios verdes públicos (plazas, plazoletas, canteros parterres, etc.), lugares vinculados a la actividad turística local y micro regional.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Ramada Paso
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, en las áreas urbanas, peri-urbana y rural;  Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y turistas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 250.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Municipio Sustentable. Secretaría de Medio

	Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación.
--	---

<b>FICHA</b>	<b>5</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE NORMATIVA ESPECIFICA PARA LA GESTIÓN DE RSU DE LA LOCALIDAD.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Ramada Paso
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Se trata de generar en la localidad, la normativa específica que permita aplicar efectivamente, las políticas definidas por el organismo administrador del Plan Estratégico en materia de gestión integral de RSU a nivel de la micro región.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	El Plan Estratégico establece como estrategia a nivel micro regional la gestión integral coordinada de los RSU de todas las localidades que integran la micro región y asigna como funciones del organismo de administración del Plan el formular políticas comunes al respecto. Para que estas políticas sean efectivas se requiere que en cada municipio se sancione y aplique la normativa específica
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir a establecer una gestión integral de los RSU de la microrregión mediante la aplicación de políticas comunes que abarque la totalidad del proceso. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con la normativa local específica que permita gestionar de forma coordinada y efectiva los RSU de la localidad y de la micro región
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Municipio de Ramada Paso
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Departamento Ejecutivo y Consejo Deliberante de Ramada Paso
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable y turistas que visitan la localidad
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 21.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Unidad de Pre inversión. Ministerio de Economía de la

	Nación.
--	---------

<b>FICHA</b>	<b>6</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>NORMATIVA / INSTITUCIONAL</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>PLANEAMIENTO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>ELABORACIÓN DEL CÓDIGO DE PLANEAMIENTO URBANO.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Ramada Paso
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Elaboración de un código de planeamiento Urbano que defina los posibles usos del suelo urbano, teniendo en cuenta los objetivos de desarrollo y crecimiento de la planta urbana de la localidad.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La localidad de Ramada Paso actualmente no cuenta con un Plan de desarrollo urbano, por lo que su crecimiento se dá de manera espontánea y natural, teniendo como límite físico al sur la ruta nacional N° 12 su crecimiento se verifica hacia el norte, teniendo como eje estructurante la ruta provincial N° 89,
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Ordenar y regular los usos y la ocupación del suelo en el área urbana y definir los principales lineamientos para orientar el crecimiento. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un instrumento documental para la planificación del desarrollo urbano de la localidad
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Planta Urbana actual y planificada de la localidad de Itatí
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Ramada Paso
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable y transitoria de la localidad de Itatí
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 28.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Unidad de Pre inversión. Ministerio de Economía de la Nación.

# DEPARTAMENTO SAN COSME

<b>FICHA</b>	<b>1</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ENERGIA ELECTRICA</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>REEMPLAZO DE LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE E.E. EN 33 KV. POR 13,2 KV, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN URBANA.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Cosme
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Se efectuará la rehabilitación de las líneas de distribución urbana en 33 KV reemplazando los elementos deteriorados (postes, conductores, etc.) y la construcción de un nexo con la salida de 13,2 KV de la E.T. Se instalarán transformadores 13,2 KV / 380 V / 220 V.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente gran parte de la planta urbana es alimentada con líneas en 33 KV. Esta tensión genera importantes riesgos de accidentes por lo que resulta necesario unificar la tensión de distribución en 13,2 V e instalar el número suficiente de transformadores de media tensión a baja para evitar distancias superiores a los 500 m desde el transformador y las pérdidas de carga consecuentes.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Disminuir los riesgos de accidentes eléctricos dentro de la planta urbana de los municipios de la micro región. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un sistema de distribución de energía eléctrica eficiente y seguro. Solucionar el problema de baja tensión en horas pico.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Red de distribución existente en 33 KV dentro de la planta urbana de la localidad
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Localidad de San Cosme
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Dirección Provincial de la Energía de Corrientes.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población urbana permanente y transitoria de la localidad.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 900.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Energía Total + PRONUREE alumbrado público.

	Secretaría de Energía. MINPLAN.
--	---------------------------------

<b>FICHA</b>	<b>2</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ALUMBRADO PUBLICO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED DE ALUMBRADO PÚBLICO Y LUMINARIAS EN EL ÁREA CÉNTRICA (40 CUADRAS).</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Cosme
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Rehabilitación de la red de alumbrado público existente y ampliación de la iluminación en 25 cuadras y 2 plazas y reemplazo de las luminarias existentes por luminarias de bajo consumo.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La infraestructural de alumbrado público actual presenta serias deficiencias ya que los elementos que la integran tienen, en su mayoría, mucho tiempo de servicio. Las luminarias son antiguas y en base a lámparas incandescentes de alto consumo de E.E. Actualmente el mantenimiento lo realiza la Dirección Provincial de Energía con la provisión de los materiales por parte del municipio. La antigüedad de los componentes de la red determinan costos operativos y de mantenimiento elevados que se verán disminuidos con la rehabilitación del sistema.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Mejorar la cobertura de los servicios básicos de la localidad. <b>Objetivos Específicos:</b> Disponer de un servicio de alumbrado público eficiente y con bajo costo de mantenimiento.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Rehabilitación la red existente y ampliación de la misma en 40 cuadras e iluminación de 2 plazas.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Localidad de San Cosme
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Dirección Provincial de la Energía y Municipalidad de San Cosme
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población urbana permanente y transitoria de la localidad
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 320.000,00</b>
<b>FUENTES DE</b>	Programa Energía Total + PRONUREE alumbrado público.

<b>FINANCIAMIENTO</b>	Secretaría de Energía. MINPLAN.
-----------------------	---------------------------------

<b>FICHA</b>	<b>3</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>AGUA POTABLE</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA RED EXISTENTE</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Cosme
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	El proyecto consiste en la realización de un estudio de factibilidad y diseño ejecutivo de la ampliación y optimización del servicio de agua potable de la localidad.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La localidad de San Cosme cuenta con servicio de distribución de agua potable a través de red. El agua se obtiene de perforación y es bombeada a un Tanque de Reserva desde donde se alimenta la red. El servicio está a cargo por la Comisión Vecinal de Saneamiento (Co.Ve.Sa.), la cual está encargada de realizar la distribución, el control y el cobro de tarifas. La cobertura es del 80% de la población y el número de usuarios es de 1.700. El estado general de la red es regular requiriéndose en el corto y mediano plazo inversiones para: Renovación y ampliación de la red de distribución. Y para la adquisición de grupos electrógenos.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir a brindar servicios básicos de calidad a la población de la localidad. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un sistema de provisión y distribución de agua potable eficiente, con una tarifa justa y con capacidad para hacer frente a los picos de la demanda.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	El proyecto se desarrollará en la totalidad de la planta urbana,
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Localidad de San Cosme
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Comisión Vecinal de Saneamiento de San Cosme
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población permanente, transitoria y turistas que visitan San Cosme
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 36.400,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Nacional de Obras Públicas Municipales. Secretaría de Obras Publicas. Minplan.

<b>FICHA</b>	<b>4</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>VIALIDAD URBANA</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>PAVIMENTACIÓN DE 8 CUADRAS DE LA CALLE SAN MARTIN</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Cosme
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Pavimentación de la calle San Martín desde la ruta 12 hasta la plaza principal de la localidad (6.300 m <sup>2</sup> ). Pavimento de hormigón simple de 18 cm de espesor con cordones integrales.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	En la actualidad San Cosme cuenta con pavimentos en el acceso principal (calle San Martín) y alrededor de la Plaza principal. Existe la necesidad de repavimentar 900 m de la calle de San Martín debido al grado de deterioro que presenta el actual pavimento asfáltico.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir al ordenamiento del tránsito de la localidad. <b>Objetivos Específicos:</b> Cerrar una malla de calles pavimentadas laterales de modo de aliviar el tránsito en el acceso principal.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	900 m de la calle San Martín, principal acceso a la localidad.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se ubica el sector contiguo a ambos lados del acceso principal de la localidad (calle San Martín).
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de San Cosme
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población permanente y turistas que visitan San Cosme
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 1.890.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Nacional de Obras Públicas Municipales. Secretaría de Obras Publicas. Minplan.

<b>FICHA</b>	<b>5</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>VIALIDAD URBANA</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>PAVIMENTACIÓN DE CALLE DE INGRESO AL BALNEARIO LAGUNA TOTORA (4000 MTS LINEALES).</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Cosme
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Pavimentación del acceso a la laguna Totorá desde ruta 12 (28.000 m <sup>2</sup> Pavimento de hormigón simple de 18 cm de espesor con cordones integrales).
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	En la actualidad San Cosme cuenta con pavimentos en el acceso principal (calle San Martín) y alrededor de la Plaza principal. Existe la necesidad de pavimentar por lo menos 8 cuadras del casco céntrico, el acceso a la laguna Totorá desde la ruta nacional N° 12 y rehabilitar el pavimento del acceso (calle San Martín).
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir al ordenamiento del tránsito de la localidad. <b>Objetivos Específicos:</b> Garantizar un acceso directo a la laguna Totorá principal atractivo turístico de San Cosme.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	4.000 metros lineales (28.000 m <sup>2</sup> )
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se ubica en el sector sur de la ciudad paralelo a la ruta nacional N° 12
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de San Cosme
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población permanente y turistas que visitan San Cosme
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 8.400.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Nacional de Obras Públicas Municipales. Secretaría de Obras Públicas. Minplan.

<b>FICHA</b>	<b>6</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>TRANSPORTE</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>ESTACIÓN TERMINAL DE ÓMNIBUS DE MEDIA Y LARGA DISTANCIA, Y BASE DEL SERVICIO DE MINIBUSES.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Cosme
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Estación Terminal de Ómnibus de transporte de media y larga distancia. Base de servicios de minibuses anexa a la Terminal de ómnibus.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La localidad de San Cosme no cuenta con una terminal de ómnibus de media y larga distancia. El incremento del movimiento de pasajeros (y el potencial aumento de la actividad turística) requiere de equipamientos, instalaciones y servicios rediseñados, actualizados con la mayor seguridad y confort a los usuarios.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Dotar de un equipamiento necesario para el transporte de pasajeros de media y larga distancia. <b>Objetivos Específicos:</b> Facilitar la accesibilidad de los turistas provenientes de la región como de otras partes del país y países limítrofes. Aumentar y consolidar la conectividad entre las diferentes localidades y parajes que integran la microrregión. Mejorar la oferta y diversificarla debido a la demanda existente especialmente en los fines de semana y en temporada estival.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Nº de dársenas: 6; Sanitarios: 80 m <sup>2</sup> ; Oficinas y ventanillas: 290 m <sup>2</sup> ; Sector público y espera: 640 m <sup>2</sup> ; dársenas y pavimento: 1.430 m <sup>2</sup> ; Área parqueada: 470 m <sup>2</sup> .
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Su cobertura será de la microrregión, de la Provincia de Corrientes, de la región NEA, del país y estados vecinos.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de San Cosme.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, en las áreas urbanas, peri-urbana y rural;  Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y los turistas.

<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	Sanitarios (80 m <sup>2</sup> ):	\$ 280.000,00
	Oficinas y ventanillas (290 m <sup>2</sup> ):	\$ 870.000,00
	Sector público y espera (640 m <sup>2</sup> ):	\$ 960.000,00
	Dársenas y pavimentos (1.430 m <sup>2</sup> )	\$ 429.000,00
	Área parqueada (470 m <sup>2</sup> ):	<u>\$ 117.000,00</u>
	<b>Costo total</b>	<b>\$ 2.656.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Cofinanciación Municipalidad, empresas transportistas de pasajeros, Secretaría de Obras Públicas de la Nación.	

<b>FICHA</b>	<b>7</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>INSTALACIÓN DE CESTOS DE RESIDUOS EN EL CASCO HISTÓRICO, ESPACIOS VERDES, ESPACIOS PÚBLICOS, Y EN EL BALNEARIO DE LA LAGUNA TOTORA.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Cosme
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Instalación de cestos de residuos en el casco histórico, espacios verdes, espacios públicos, y en balneario de la Laguna Totora.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente los cestos para residuos sólidos urbanos (RSU) públicos existente y su servicio es mínimo, deficitario y no normalizado. Este mobiliario urbano y el servicio vinculado a la limpieza del espacio público brindado por los cestos para RSU, su pre- clasificación, recolección municipal y disposición final aporta al ordenamiento urbano, a la educación ambiental a la salud y seguridad , a la mejor calidad de vida y a la identidad local y microrregional.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Dotar de instalaciones de cestos para RSU necesarias para el manejo integral de la basura generada por las personas residentes y turistas. <b>Objetivos Específicos:</b> Facilitar y mejorar la gestión y el manejo integral de los RSU, con la preclasificación, a los pobladores a los turistas. Mejorar la oferta de mobiliario urbano debido a la demanda existente especialmente en temporada estival y turística.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Es de escala local y se desarrollará en el acceso a la localidad, los espacios verdes públicos (plazas, plazoletas, canteros parterres, etc.), playas, equipamientos significativos (administrativos, recreativos, comerciales, educativos, salud, seguridad, etc.) vinculados a la actividad turística local y microrregional.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se concretizará en el acceso principal a la localidad, en el circuito turístico local, en los espacios verdes públicos (Plazas, canteros, parterres, etc.), playas, equipamientos, etc., del municipio.  Su cobertura será urbana.

<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de San Cosme.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, del área urbana. Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y los turistas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 72.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Municipio Sustentable. Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación.

<b>FICHA</b>	<b>8</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ESPARCIMIENTO / RECREACIÓN / ESPACIOS VERDES</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>FORESTACIÓN Y PARQUIZACIÓN DE ÁREAS PÚBLICAS.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Cosme
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Forestación y tratamiento paisajístico de las áreas públicas. Parquización de las áreas públicas, espacios verdes y Balneario Laguna Totorá.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente la forestación y Parquización existente verifica deterioros significativos con discontinuidades y problemas fito-sanitarios que afectan a la imagen de la fisonomía del paisaje de la localidad. Esta componente del paisaje urbano vinculado a la actividad turística aporta a la identidad local y micro regional. Su optimización y mantenimiento será una oferta importante a la mejora de la calidad de vida para la población local, y con el aumento de la actividad turística, será crecientemente valorada.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Forestar y Parquizar los espacios verdes públicos y el Balneario de la Laguna Totorá. <b>Objetivos Específicos:</b> Reparar y completar, mejorando la oferta de forestación y parquización del espacio verde público optimizando la imagen y la fisonomía del paisaje urbano y peri-urbano atendiendo la demanda de la población local y generando una oferta verde para la población visitante y el turismo.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Es de escala local.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se desarrollará en los espacios verdes públicos (plazas, plazoletas, canteros parterres, etc.), lugares vinculados a la actividad turística local y micro regional.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de San Cosme.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, en las áreas urbanas, periurbana y rural;  Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y los turistas.

<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 1.250.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Municipio Sustentable. Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación.
<b>BENEFICIOS E IMPACTOS ESPERADOS</b>	El principal impacto positivo se concretizará con la oferta de mejora de la fisonomía del paisaje urbano para la comunidad local y el turismo. Además contribuirá a la identidad del paisaje local y micro regional. Aportará para mejorar la calidad del ambiente urbano y periurbano, que redundará en beneficios ecológicos y el soporte de biodiversidad para disfrute de la población residente y a la valoración como recurso turístico para la población visitante.

<b>FICHA</b>	<b>9</b>								
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>								
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ESPARCIMIENTO / RECREACIÓN / ESPACIOS VERDES</b>								
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>ADQUISICIÓN DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA FORESTACIÓN EN ESPACIOS PÚBLICOS.</b>								
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Cosme								
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>								
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Adquisición de equipos, maquinaria y herramientas para el mantenimiento de los espacios públicos de la localidad.								
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>									
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Realizar el mantenimiento de la forestación y parquización los espacios verdes públicos y el Balneario de la Laguna Totora.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> optimizar la imagen y la fisonomía del paisaje urbano y peri-urbano atendiendo la demanda de la población local, generando una oferta verde para la población visitante y el turismo.</p>								
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Adquisición de: 2 tractor cortacésped; 2 corta cercos ; 2 motosierras; 2 motoguadañas ; lote de herramientas menores								
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Localidad de San Cosme								
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de San Cosme								
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población estable y turistas que visitan San Cosme								
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<table> <tr> <td>Adquisición de:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2 tractor cortacésped</td> <td>\$ 34.000,00</td> </tr> <tr> <td>2 cortacercos</td> <td>\$ 1.640,00</td> </tr> <tr> <td>2 motosierras.</td> <td>\$ 2.200,00</td> </tr> </table>	Adquisición de:		2 tractor cortacésped	\$ 34.000,00	2 cortacercos	\$ 1.640,00	2 motosierras.	\$ 2.200,00
Adquisición de:									
2 tractor cortacésped	\$ 34.000,00								
2 cortacercos	\$ 1.640,00								
2 motosierras.	\$ 2.200,00								

	2 motoguadañas	\$ 2.000,00
	herramientas menores	<u>\$ 2.000,00</u>
	<b>Costo Total</b>	<b>\$ 41.840,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación. Secretaría de Gabinete.	

<b>FICHA</b>	<b>10</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE NORMATIVA ESPECIFICA PARA LA GESTIÓN DE RSU DE LA LOCALIDAD</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Cosme
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Se trata de generar en la localidad, la normativa específica que permita aplicar efectivamente, las políticas definidas por el organismo administrador del Plan Estratégico en materia de gestión integral de RSU a nivel de la micro región.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	El Plan Estratégico establece como estrategia a nivel micro regional la gestión integral coordinada de los RSU de todas las localidades que integran la micro región y asigna como funciones del organismo de administración del Plan el formular políticas comunes al respecto. Para que estas políticas sean efectivas se requiere que en cada municipio se sancione y aplique la normativa específica
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir a establecer una gestión integral de los RSU de la microrregión mediante la aplicación de políticas comunes que abarque la totalidad del proceso. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con la normativa local específica que permita gestionar de forma coordinada y efectiva los RSU de la localidad y de la micro región
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Municipio de San Cosme
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Departamento Ejecutivo y Consejo Deliberante de San Cosme
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable y turistas que visitan San Cosme
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 28.000,00</b>
<b>FUENTES DE</b>	Unidad de Pre inversión. Ministerio de Economía de la

FINANCIAMIENTO	Nación.
----------------	---------

<b>FICHA</b>	<b>11</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>NORMATIVA / INSTITUCIONAL</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>REGULACION</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>NORMATIVA ESPECÍFICA DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS A NIVEL LOCAL</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Cosme
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	A efectos de regular y ordenar el tránsito en la localidad se requiere de la sanción de normativa específica en lo referente a horarios de salida y arribo de los servicios de ómnibus y minibuses, la regulación de la prestación del servicio de remises como así también en lo referente a tarifas que deben pagar los ómnibus que ingresan a la nueva terminal por los servicios que esta le brinda.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La cantidad de modalidades de transporte que se prestan en las localidades integrantes de la micro región sin una adecuada política de regulación y ordenamiento que tenga en cuenta, principalmente, el interés del usuario requiere que el municipio, en forma coordinada con los demás integrantes de la micro región establezca una normativa específica en esta materia.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir a establecer normas y regulaciones comunes en cuanto a la calidad de los servicios de transporte que se prestan en la micro región.  <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con la normativa local específica que permita regular de forma efectiva los servicios de transporte que ingresan en la localidad.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala Local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Municipio de San Cosme
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Departamento Ejecutivo y Concejo Deliberante de San Cosme
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable y turistas que visitan San Cosme
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 28.000,00</b>

<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Unidad de Pre inversión. Ministerio de Economía de la Nación.
----------------------------------	---

<b>FICHA</b>	<b>12</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>NORMATIVA / INSTITUCIONAL</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>PLANEAMIENTO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>ELABORACIÓN DEL CÓDIGO DE PLANEAMIENTO URBANO.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Cosme
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Elaboración de un código de planeamiento Urbano que defina los posibles usos del suelo urbano, teniendo en cuenta los objetivos de desarrollo y crecimiento de la planta urbana de la localidad. Como se trata de una localidad ribereña sujeta al riesgo de inundaciones la zonificación de la planta urbana actual y las zonas de expansión deberán tener en cuenta las zonas de restricción hídrica que se definan en el Plan Director Hídrico.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La localidad de San Cosme actualmente no cuenta con un Plan de desarrollo urbano, por lo que su crecimiento se da de manera espontánea y natural, teniendo como límite físico al sur la ruta provincial N° 12 su crecimiento se verifica hacia el norte, este y oeste. Sin embargo dicho crecimiento se da espontáneamente en forma ordenada, aunque no planificada, manteniendo la planta urbana una apariencia rectangular.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Ordenar y regular los usos y la ocupación del suelo en el área urbana y definir los principales lineamientos para orientar el crecimiento. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un instrumento documental para la planificación del desarrollo urbano de la localidad
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Planta Urbana actual y planificada de la localidad de San Cosme
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de San Cosme
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable y transitoria de la localidad de San Cosme
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 50.400,00</b>

<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Unidad de Pre inversión. Ministerio de Economía de la Nación.
----------------------------------	---

<b>FICHA</b>	<b>1</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ENERGIA ELECTRICA</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>REEMPLAZO DE LA DISTRIBUCIÓN EN 33 KV. POR 13,2 KV. Y REHABILITACIÓN DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN URBANA.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Paso de la Patria
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Se efectuará la rehabilitación de las líneas de distribución urbana en 33 KV reemplazando los elementos deteriorados (postes, conductores, etc.) y la construcción de un nexo con la salida de 13,2 KV de la E.T. Se instalarán transformadores 13,2 KV / 380 V / 220 V.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente gran parte de la planta urbana es alimentada con líneas en 33 KV. Esta tensión genera importantes riesgos de accidentes por lo que resulta necesario unificar la tensión de distribución en 13,2 V e instalar el número suficiente de transformadores de media tensión a baja para evitar distancias superiores a los 500 m desde el transformador y las pérdidas de carga consecuentes.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Disminuir los riesgos de accidentes eléctricos dentro de la planta urbana de los municipios de la micro región. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un sistema de distribución de energía eléctrica eficiente y seguro. Solucionar el problema de baja tensión en horas pico.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Red de distribución existente en 33 KV dentro de la planta urbana de la localidad
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Localidad de Paso de la Patria
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Dirección Provincial de la Energía de Corrientes.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población urbana permanente y transitoria de la localidad.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 4.297.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Energía Total + PRONUREE alumbrado público.

	Secretaría de Energía. MINPLAN.
--	---------------------------------

<b>FICHA</b>	<b>2</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ALUMBRADO PUBLICO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>REHABILITACIÓN DE LA RED Y UNIFICACIÓN DEL SISTEMA DE ALUMBRADO PÚBLICO PARA LA ZONA CENTRO – ÁREAS URBANAS CONSOLIDADAS Y A CONSOLIDAR. (PROGRAMA NACIONAL DEL USO REGIONAL Y EFICIENTE DE LA ENERGÍA).</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Paso de la Patria
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Rehabilitación de la red de alumbrado público existente y reemplazo de las luminarias existentes por luminarias de bajo consumo.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La infraestructural de alumbrado público actual presenta serias deficiencias ya que los elementos que la integran tienen, en su mayoría, mucho tiempo de servicio. Las luminarias son antiguas y en base a lámparas incandescentes de alto consumo de E.E. Actualmente el mantenimiento lo realiza la Dirección Provincial de Energía con la provisión de los materiales por parte del municipio. La antigüedad de los componentes de la red determina costos operativos y de mantenimiento elevados que se verán disminuidos con la rehabilitación del sistema.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Mejorar la cobertura de los servicios básicos de la localidad.  <b>Objetivos Específicos:</b> Disponer de un servicio de alumbrado público eficiente y con bajo costo de mantenimiento.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Rehabilitación de la red existente y reemplazo de luminarias
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Localidad de Paso de la Patria
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Dirección Provincial de la Energía y Municipalidad de Paso de la Patria
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población urbana permanente y transitoria de la localidad

<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 1.800.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Energía Total + PRONUREE alumbrado público. Secretaría de Energía. MINPLAN.

<b>FICHA</b>	<b>3</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>DESAGÜES CLOACALES</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>PROYECTO EJECUTIVO PARA 280 MANZANAS (PLANTA DE TRATAMIENTO - REDES PRIMARIAS Y SECUNDARIAS - ESTACIONES DE BOMBEO)</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Paso de la Patria
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	El proyecto consiste en la construcción de la red cloacal de la localidad que abarca un área que comprende 280 manzanas de la misma
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La localidad no cuenta actualmente con red de desagües cloacales La fuerte demanda turística actual y las perspectivas de crecimiento han alentado inversiones privadas en hotelería, sin embargo estas inversiones necesitan de servicios básicos de infraestructura por lo que se considera esencial la construcción de un sistema de evacuación de aguas servidas y excretas.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Contribuir a brindar servicios básicos de calidad a la población de la localidad.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un sistema de evacuación de aguas servidas eficiente y con capacidad para hacer frente a los picos de la demanda.</p>
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	573 cuadras de red cloacal. E.B. cañería de impulsión y Bocas de Registro
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Area urbana de Paso de la Patria
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Paso de la Patria
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población estable y turistas que visitan Paso de la Patria
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 13.250.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Nacional de Obras Públicas Municipales. Secretaría de Obras Publicas. Minplan.

<b>FICHA</b>	<b>4</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>VIALIDAD URBANA</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>PAVIMENTACIÓN DE ACCESOS Y EGRESOS (12 CUADRAS).</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Paso de la Patria
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Pavimentación de 12 cuadras (9.000 m <sup>2</sup> ) para mejorar el acceso a la localidad. Pavimento de hormigón simple de 18 cm de espesor con cordones integrales.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La gran cantidad de vehículos que ingresan y egresan de la localidad durante los fines de semana y en la temporada turística lo hacen por la calle Rioja que es la continuación dentro de la planta urbana de la ruta provincial N° 9 esta calle es transitada también por motocicletas y gente a pie con lo que el ancho de calzada resulta insuficiente para el tránsito vehicular en ambos sentidos. Debido a ello se ha pensado en pavimentar una calle lateral a modo de vía de egreso de la localidad y establecer un sentido único (ingreso) a la calle Rioja
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir al ordenamiento del tránsito de la localidad, especialmente durante la afluencia de la población transitoria y turistas <b>Objetivos Específicos:</b> configurar una via de egreso de la ciudad laterales de modo de aliviar el tránsito en la calle Rioja..
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	12 cuadras del casco céntrico de la localidad
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se ubica el sector contiguo al acceso principal de la localidad.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Paso de la Patria
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población permanente y transitoria y turistas que visitan Paso de la Patria.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 2.700.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Nacional de Obras Públicas Municipales.

	Secretaría de Obras Publicas. Minplan.
--	--

<b>FICHA</b>	<b>5</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>TRANSPORTE</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>CONSTRUCCION DE NUEVA TERMINAL DE ÓMNIBUS CON 10 ANDENES Y OFICINA DE TRÁNSITO (ANTEPROYECTO EXISTENTE) TERMINAL DE MINIBUSES, REMISSES ANEXA</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Paso de la Patria
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Terminal de Ómnibus de media y larga distancia, con 10 andenes, Oficina de Tránsito/Información (anteproyecto existente), 2 Depósitos para encomiendas y despachos, 2 Locales comerciales (Mini Bar y Kiosco), Local de espera/estar, Locutorio e Internet, y Sanitarios (Mujeres, Hombres y Discapacitados). Base de Servicio de Minibuses y Remisses anexa a la Terminal de Ómnibus.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La Terminal de Ómnibus existente está sub-dimensionada para el funcionamiento actual y completamente deteriorada. El incremento del movimiento de pasajeros (y el potencial aumento de la actividad turística) requiere de equipamientos, instalaciones y servicios rediseñados, actualizados con la mayor seguridad y confort a los usuarios.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir a la calidad de vida de los habitantes permanentes y transitorios de la localidad de Paso de la Patria. Contribuir al ordenamiento del tránsito y evitar congestionamientos en las vías de acceso al centro de la ciudad. <b>Objetivos Específicos:</b> Facilitar la accesibilidad de los turistas provenientes de la región como de otras partes del país y países limítrofes. Aumentar y consolidar la conectividad entre las diferentes localidades y parajes que integran la microrregión. Mejorar la oferta y diversificarla debido a la demanda existente especialmente en los fines de semana y en temporada estival.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Nº de dársenas: 8; Sanitarios: 80 m <sup>2</sup> ; Oficinas, locales y ventanillas: 350 m <sup>2</sup> ; Sector público y espera: 1.100 m <sup>2</sup> ;

	dársenas y pavimento: 2.100 m <sup>2</sup> ; Área parquizada: 660 m <sup>2</sup> .																						
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se localizará en el acceso principal de la localidad. Su cobertura será de la microrregión, de la Provincia de Corrientes, de la región NEA, del país y estados vecinos.																						
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Paso de la Patria.																						
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, en las áreas urbanas, peri-urbana y rural; Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y los turistas.																						
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<table> <tr> <td>Sanitarios (80 m<sup>2</sup>):</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>280.000,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Oficinas, locales y ventanillas (350 m<sup>2</sup>):</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>1.050.000,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sector público y espera (1.100 m<sup>2</sup>):</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>1.650.000,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dársenas y pavimentos (2.100 m<sup>2</sup>)</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>630.000,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Area parquizada (660 m<sup>2</sup>):</td> <td><u>\$ 165.000,00</u></td> </tr> <tr> <td><b>Costo total</b></td> <td><b>\$</b></td> </tr> <tr> <td><b>3.775.000,00</b></td> <td></td> </tr> </table>	Sanitarios (80 m <sup>2</sup> ):	\$	280.000,00		Oficinas, locales y ventanillas (350 m <sup>2</sup> ):	\$	1.050.000,00		Sector público y espera (1.100 m <sup>2</sup> ):	\$	1.650.000,00		Dársenas y pavimentos (2.100 m <sup>2</sup> )	\$	630.000,00		Area parquizada (660 m <sup>2</sup> ):	<u>\$ 165.000,00</u>	<b>Costo total</b>	<b>\$</b>	<b>3.775.000,00</b>	
Sanitarios (80 m <sup>2</sup> ):	\$																						
280.000,00																							
Oficinas, locales y ventanillas (350 m <sup>2</sup> ):	\$																						
1.050.000,00																							
Sector público y espera (1.100 m <sup>2</sup> ):	\$																						
1.650.000,00																							
Dársenas y pavimentos (2.100 m <sup>2</sup> )	\$																						
630.000,00																							
Area parquizada (660 m <sup>2</sup> ):	<u>\$ 165.000,00</u>																						
<b>Costo total</b>	<b>\$</b>																						
<b>3.775.000,00</b>																							
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Nacional de Obras Públicas Municipales. Secretaría de Obras Publicas. Minplan.																						

<b>FICHA</b>	<b>6</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>INSTALACIÓN DE CESTOS DE RESIDUOS DIFERENCIADOS EN PLAZAS Y COSTANERA (EXTENSIÓN).</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Paso de la Patria
<b>PRIORIDAD</b>	Corto Plazo
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Instalación de Cestos de Residuos diferenciados (en plazas, espacios verdes y costanera (extensión).
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Este mobiliario urbano y el servicio vinculado a la limpieza del espacio público brindado por los cestos para RSU, su pre- clasificación, recolección municipal y disposición final aporta al ordenamiento urbano, a la educación ambiental a la salud y seguridad , a la mejor calidad de vida y a la identidad local y micro regional.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Dotar de instalaciones de cestos para RSU necesarias para el manejo integral de la basura generada por las personas residentes y turistas.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> Facilitar y mejorar la gestión y el manejo integral de los RSU, con la preclasificación, a los pobladores a los turistas. Mejorar la oferta de mobiliario urbano debido a la demanda existente especialmente en los fines de semana y en temporada estival y turística.</p>
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Es de escala local y se desarrollará en el acceso a la localidad, los espacios verdes públicos (plazas, plazoletas, canteros parterres, etc.), playas, equipamientos significativos (administrativos, recreativos, comerciales, educativos, salud, seguridad, etc.) vinculados a la actividad turística local y micro regional.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	<p>El proyecto se concretizará en el acceso principal a la localidad, en el circuito turístico local, en los espacios verdes públicos (Plazas, canteros, parterres, etc.), playas, equipamientos, etc., del municipio.</p> <p>Su cobertura será urbana.</p>
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Paso de la Patria

<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, del área urbana.  Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y turistas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 100.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Municipio Sustentable. Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable.

<b>FICHA</b>	<b>7</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ESPARCIMIENTO / RECREACIÓN / ESPACIOS VERDES</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>REHABILITACIÓN Y REFACCIÓN DEL ANFITEATRO PINÍN PALMA.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Paso de la Patria
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Rehabilitación y refacción del Anfiteatro Pinín Palma.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente el Anfiteatro existente verifica deterioros significativos en sus instalaciones. Este equipamiento público recreativo y cultural, y el servicio vinculado a la actividad turística aportaran a la identidad local y micro regional. Su utilización es intensa, y con el aumento de la actividad turística, será creciente demandando su refacción y rehabilitación.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Refaccionar y Rehabilitar el equipamiento Socio-Cultural, necesario para desarrollar actividades públicas de las personas residentes y turistas.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> Facilitar y mejorar la disponibilidad y ofertas de equipamiento de uso socio-cultural de la población local y turística provenientes de la microrregión.</p>
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escenario: 400 m <sup>2</sup> ; Tribunas: 250 m <sup>2</sup> ; Veredas: 850 m <sup>2</sup> ; Forestación y parquización: 12.000 m <sup>2</sup>
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se localizará en el sitio actual (sobre la costanera en la rivera del Río Paraná frente a la Isla del Cerrito),  Su cobertura será urbana.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Paso de la Patria.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, del área urbana.  Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y los turistas.

<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	Escenario: 400 m <sup>2</sup> : 80.000,00	\$
	Tribunas: 250 m <sup>2</sup> : 50.000,00	\$
	Veredas: 850 m <sup>2</sup> : 127.500,00	\$
	Forestación y parqueización: 12.000 m <sup>2</sup> : <u>600.000,00</u>	\$
	<b>Costo Total</b> <b>875.500,00</b>	<b>\$</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Municipio Sustentable. Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable.	

<b>FICHA</b>	<b>8</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>HISTORICO / RELIGIOSO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>REFACCIÓN DE LA IGLESIA NUESTRA SEÑORA DE LA CONCEPCIÓN.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Paso de la Patria
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Refacción de la Iglesia Nuestra Señora de la Concepción.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente la Iglesia Nuestra Señora de la Concepción verifica deterioros significativos en sus instalaciones. Este equipamiento público congregacional y cultural, y el servicio vinculado a la actividad turística aportaran a la identidad local y micro regional. Su utilización es importante, y con el aumento de la actividad turística, será creciente; demandando su refacción y mantenimiento.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Refaccionar el templo Nuestra Señora de la Concepción.  <b>Objetivos Específicos:</b> Restaurar y arreglar el edificio y las instalaciones de la iglesia; mejorando la oferta de equipamiento congregacional atendiendo la demanda de la población local y generando una oferta religiosa y cultural para la población visitante y el turismo.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala local.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se localizará en el sitio actual. Su cobertura será urbana.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Paso de la Patria.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, en las áreas urbanas, peri-urbana y rural;  Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y turistas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 400.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Ministerio de Cultura y Educación.

<b>FICHA</b>	<b>9</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ESPARCIMIENTO / RECREACIÓN / ESPACIOS VERDES</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>FORESTACIÓN DE AV. COSTANERA, EXTENSIÓN DE PUNTA MITRE Y PLAZAS.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Paso de la Patria
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Forestación de Av. Costanera, extensión de Punta Mitre y Plazas.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente la forestación existente verifica deterioros significativos con discontinuidades y problemas fitosanitarios que afectan a la imagen de la fisonomía del paisaje de la localidad. Esta componente del paisaje urbano vinculado a la actividad turística aporta a la identidad local y microrregional. Su optimización y mantenimiento será una oferta importante a la mejora de la calidad de vida para la población local, y con el aumento de la actividad turística, será crecientemente valorada.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Forestar la Av. Costanera, la Punta Mitre y Plazas y espacios verdes públicos.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> Reparar, completar mejorando la oferta de forestación y parquización del espacio verde público optimizando la imagen de la fisonomía del paisaje urbano atendiendo la demanda de la población local y generando una oferta verde de para la población visitante y el turismo.</p>
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala local.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se desarrollará en la Av. Costanera, en los espacios verdes públicos (plazas, plazoletas, canteros parterres, etc.), Punta Mitre, lugares vinculados a la actividad turística local y micro regional.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipio de Paso de la Patria.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, en las áreas urbanas, peri-urbana y rural;

	Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y los turistas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 4.000.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Municipio Sustentable. Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación.

<b>FICHA</b>	<b>10</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ESPARCIMIENTO / RECREACIÓN / ESPACIOS VERDES</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>NUCLEO DE SERVICIOS EN PLAYA</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	PASO DE LA PATRIA
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Instalación de sanitarios (baños y duchas) comunes y para personas con discapacidades; Sala de Primeros Auxilios; Estacionamientos y Servicios de Seguridad en las playas públicas (Pelícano y Punta Mitre).
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente la oferta de equipamiento, infraestructura y servicios Sanitarios de playa, verifican déficit y deterioros significativos que hacen crisis con la demanda del turismo de fin de semana y estacional. La Sala de Primeros Auxilios; Estacionamientos y Servicios de Seguridad no existen. Su concretización y mantenimiento será una oferta importante a la mejora a la salud para la población local y turística,
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Construcción de Núcleo de Servicios de Playa. <b>Objetivos Específicos:</b> Concretar la ejecución y funcionamiento de equipamientos e instalaciones sanitarias, Sala de 1º Auxilios, Área de Estacionamientos y Servicios de Seguridad en las playas públicas (Pelícano y Punta Mitre); Mejorando la oferta de equipamiento público atendiendo la demanda de la población local y generando una oferta de calidad para la población visitante y el turismo.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	<b>1. Sanitarios</b> [(Mujeres: Baños Comunes <b>25 m2</b> c/ 3 IP y 5 L + Baños Discapacitados: <b>4 m2</b> ); (Hombres: Baños Comunes <b>25 m2</b> c/ 3 IP, 3 M y 3 L + Baños Discapacitados: <b>4 m2</b> ); (Acceso y Sup. Guardado: <b>7 m2</b> )]; Sub. Total Sup. Cubierta Aprox. <b>65 m2.</b> + Tot. Sup. Semi-Cubierta <b>10 m2.</b> <b>2. Sala de 1º Auxilios.</b> [(Galería: <b>4,5 m2</b> ; Estar/Espera: <b>9 m2</b> ; Consultorio: <b>9 m2</b> ;

	<p>Baño: <b>4,5 m2</b>; Cocina/Depósito: <b>4,5 m2</b>; Acceso/Circulación: <b>4,5m2</b> (Altura 2,60 m libre)]</p> <p><b>Sup. SubTotal Aprox.: 40 m2</b></p> <p><b>3. Seguridad:</b></p> <p>[(Galería: <b>4,5 m2</b>; Estar/Espera: <b>9 m2</b> ; Oficina: <b>9 m2</b>: Baño: <b>4,5 m2</b>; Cocina/Depósito: <b>4,5 m2</b>: Acceso/Circulación: <b>4,5m2</b>) (Altura 2,60 m libre)]</p> <p><b>Sup. SubTotal Aprox. : 40m2</b></p> <p><b>4. Estar/descanso:</b> Área parqueizada y forestada (con Sectores: Semi-Cubierta Sup. Aprox. <b>5 m2</b>.; Pérgolas Sup. Aprox. <b>9 m2</b>, Solados/sendas/; Mobiliario urbano (bancos, mezas, cesto p/RSU, luminaria; canteros c/flores, etc.).</p> <p><b>Sup. SubTotal Aprox. 300 m2</b></p> <p><b>5. Estacionamiento.</b></p> <p>[(Estacionamiento p/ 10 autos +Acceso:) (Altura 2,60 m libre)]</p> <p><b>Sup. SubTotal Aprox.: 200m2</b></p>										
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se localizaría en el sector de las playas Pelicano y Punta Mitre.										
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipio de Paso de la Patria										
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente en la localidad en las áreas urbanas y periurbana, y los turistas.										
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<table> <tr> <td>Sanitarios (65 m<sup>2</sup>):</td> <td>\$ 195.000,00</td> </tr> <tr> <td>Sala de 1° auxilios (40 m<sup>2</sup>):</td> <td>\$ 100.000,00</td> </tr> <tr> <td>Seguridad (40 m<sup>2</sup>):</td> <td>\$ 100.000,00</td> </tr> <tr> <td>Estar/Descanso (300 m<sup>2</sup>):</td> <td>\$ 75.000,00</td> </tr> <tr> <td>Estacionamiento (200 m2):</td> <td><u>\$ 20.000,00</u></td> </tr> </table>	Sanitarios (65 m <sup>2</sup> ):	\$ 195.000,00	Sala de 1° auxilios (40 m <sup>2</sup> ):	\$ 100.000,00	Seguridad (40 m <sup>2</sup> ):	\$ 100.000,00	Estar/Descanso (300 m <sup>2</sup> ):	\$ 75.000,00	Estacionamiento (200 m2):	<u>\$ 20.000,00</u>
Sanitarios (65 m <sup>2</sup> ):	\$ 195.000,00										
Sala de 1° auxilios (40 m <sup>2</sup> ):	\$ 100.000,00										
Seguridad (40 m <sup>2</sup> ):	\$ 100.000,00										
Estar/Descanso (300 m <sup>2</sup> ):	\$ 75.000,00										
Estacionamiento (200 m2):	<u>\$ 20.000,00</u>										

	<b>Costo Total</b> <span style="float: right;"><b>\$ 495.000,00</b></span>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Nacional de Obras Públicas Municipales. Secretaría de Obras Publicas. Minplan.

<b>FICHA</b>	<b>11</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE NORMATIVA ESPECIFICA PARA LA GESTIÓN DE RSU DE LA LOCALIDAD</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Paso de la Patria
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Se trata de generar en la localidad, la normativa específica que permita aplicar efectivamente, las políticas definidas por el organismo administrador del Plan Estratégico en materia de gestión integral de RSU a nivel de la micro región.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	El Plan Estratégico establece como estrategia a nivel micro regional la gestión integral coordinada de los RSU de todas las localidades que integran la micro región y asigna como funciones del organismo de administración del Plan el formular políticas comunes al respecto. Para que estas políticas sean efectivas se requiere que en cada municipio se sancione y aplique la normativa específica
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Contribuir a establecer una gestión integral de los RSU de la microrregión mediante la aplicación de políticas comunes que abarque la totalidad del proceso.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> Contar con la normativa local específica que permita gestionar de forma coordinada y efectiva los RSU de la localidad y de la micro región</p>
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Paso de la Patria
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Departamento Ejecutivo y Consejo Deliberante de Paso de la Paria
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable, transitoria y turistas que visitan Paso de la Patria
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 28.000,00</b>
<b>FUENTES DE</b>	Programa GIRSU. Secretaría de Medio Ambiente y

<b>FINANCIAMIENTO</b>	Desarrollo Sustentable de la Nación.
-----------------------	--------------------------------------

<b>FICHA</b>	<b>12</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE NORMATIVA ESPECIFICA PARA LA GESTIÓN DE RSU DE LA LOCALIDAD</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Paso de la Patria
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Se trata de generar en la localidad, la normativa específica que permita aplicar efectivamente, las políticas definidas por el organismo administrador del Plan Estratégico en materia de gestión integral de RSU a nivel de la micro región.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	El Plan Estratégico establece como estrategia a nivel micro regional la gestión integral coordinada de los RSU de todas las localidades que integran la micro región y asigna como funciones del organismo de administración del Plan el formular políticas comunes al respecto. Para que estas políticas sean efectivas se requiere que en cada municipio se sancione y aplique la normativa específica
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Contribuir a establecer una gestión integral de los RSU de la microrregión mediante la aplicación de políticas comunes que abarque la totalidad del proceso.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> Contar con la normativa local específica que permita gestionar de forma coordinada y efectiva los RSU de la localidad y de la micro región</p>
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Paso de la Patria
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Departamento Ejecutivo y Concejo Deliberante de Paso de la Paria
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable, transitoria y turistas que visitan Paso de la Patria
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 28.000,00</b>

<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Unidad de Pre inversión. Mecon.
----------------------------------	---------------------------------

<b>FICHA</b>	<b>13</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>NORMATIVA / INSTITUCIONAL</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>REGULACION</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>NORMATIVA ESPECÍFICA DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Paso de la Patria
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	A efectos de regular y ordenar el tránsito en la localidad se requiere de la sanción de normativa específica en lo referente a horarios de salida y arribo de los servicios de ómnibus y minibuses, la regulación de la prestación del servicio de remises como así también en lo referente a tarifas que deben pagar los ómnibus que ingresan a la nueva terminal por los servicios que esta le brinda.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La cantidad de modalidades de transporte que se prestan en las localidades integrantes de la micro región sin una adecuada política de regulación y ordenamiento que tenga en cuenta, principalmente, el interés del usuario requiere que el municipio, en forma coordinada con los demás integrantes de la micro región establezca una normativa específica en esta materia.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Contribuir a establecer normas y regulaciones comunes en cuanto a la calidad de los servicios de transporte que se prestan en la micro región.  <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con la normativa local específica que permita regular de forma efectiva los servicios de transporte que ingresan en la localidad.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala Local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Municipio de Paso de la Patria
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Departamento Ejecutivo y Consejo Deliberante de Paso de la Patria
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable y transitoria, peregrinos y turistas que visitan Paso de la Patria
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 28.000,00</b>

<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa de Pre inversión. Mecon.
----------------------------------	-----------------------------------

<b>FICHA</b>	<b>14</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>NORMATIVA / INSTITUCIONAL</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>PLANEAMIENTO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>ACTUALIZACIÓN DEL CÓDIGO DE PLANEAMIENTO URBANO.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Paso de la Patria
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Actualización del Código de Planeamiento Urbano.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La localidad de Paso de la Patria actualmente cuenta con un Código de Planeamiento Urbano, sin embargo resulta necesario actualizarlo a fin de incorporar nuevos objetivos y estrategias de desarrollo definidos en el presente Plan, Como se trata de una localidad ribereña sujeta al riesgo de inundaciones la zonificación de la planta urbana actual y las zonas de expansión deberán tener en cuenta las restricciones hídricas que se definan en un futuro Plan Director Hídrico
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Ordenar y regular los usos y la ocupación del suelo en el área urbana y definir los principales lineamientos para orientar el crecimiento. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un instrumento documental para la planificación del desarrollo urbano de la localidad
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Planta Urbana actual y planificada de la localidad de Paso de la Patria
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Paso de la Patria.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable, transitoria y turistas de la localidad de Paso de la Patria.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 21.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Unidad de Pre inversión. Mecon.

<b>FICHA</b>	<b>1</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ENERGÍA ELÉCTRICA</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>REEMPLAZO DE LA DISTRIBUCIÓN EN 33 KV. POR 13,2 KV. Y REHABILITACIÓN DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN URBANA.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Santa Ana de los Guácaras
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Se efectuará la rehabilitación de las líneas de distribución urbana en 33 KV reemplazando los elementos deteriorados (postes, conductores, etc.) y la construcción de un nexo con la salida de 13,2 KV de la E.T. Se instalarán transformadores 13,2 KV / 380 V / 220 V.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente gran parte de la planta urbana es alimentada con líneas en 33 KV. Esta tensión genera importantes riesgos de accidentes por lo que resulta necesario unificar la tensión de distribución en 13,2 V e instalar el número suficiente de transformadores de media tensión a baja para evitar distancias superiores a los 500 m desde el transformador y las pérdidas de carga consecuentes.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Disminuir los riesgos de accidentes eléctricos dentro de la planta urbana de los municipios de la micro región. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un sistema de distribución de energía eléctrica eficiente y seguro. Solucionar el problema de baja tensión en horas pico.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Red de distribución existente en 33 KV dentro de la planta urbana de la localidad
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Localidad de Santa Ana de los Guácaras
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Dirección Provincial de la Energía de Corrientes.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población urbana permanente y transitoria de la localidad.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 1.065.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Energía Total + PRONUREE alumbrado público.

	Secretaría de Energía. MINPLAN.
--	---------------------------------

<b>FICHA</b>	<b>2</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ALUMBRADO PÚBLICO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED DE ALUMBRADO PÚBLICO Y LUMINARIAS EN EL ÁREA CÉNTRICA.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Santa Ana de los Guácaras
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Rehabilitación de la red de alumbrado público existente y reemplazo de las luminarias existentes por luminarias de bajo consumo.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La infraestructural de alumbrado público actual presenta serias deficiencias ya que los elementos que la integran tienen, en su mayoría, mucho tiempo de servicio. Las luminarias son antiguas y en base a lámparas incandescentes de alto consumo de E.E. Actualmente el mantenimiento lo realiza la Dirección Provincial de Energía con la provisión de los materiales por parte del municipio. La antigüedad de los componentes de la red determina costos operativos y de mantenimiento elevados que se verán disminuidos con la rehabilitación del sistema.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Mejorar la cobertura de los servicios básicos de la localidad. <b>Objetivos Específicos:</b> Disponer de un servicio de alumbrado público eficiente y con bajo costo de mantenimiento.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Rehabilitación de la red de alumbrado público existente y reemplazo de luminarias actuales por otras de bajo consumo.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Localidad de Santa Ana de los Guácaras
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Dirección Provincial de la Energía y Municipalidad de Santa Ana de los Guácaras
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población urbana permanente y transitoria de la localidad
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 429.000,00</b>
<b>FUENTES DE</b>	Programa Energía Total + PRONUREE alumbrado público.

<b>FINANCIAMIENTO</b>	Secretaría de Energía. MINPLAN.
-----------------------	---------------------------------

<b>FICHA</b>	<b>3</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>TRANSPORTE</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>CONSTRUCCION DE TERMINAL DE ÓMNIBUS DE MEDIA Y LARGA DISTANCIA.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Santa Ana de los Guácaras
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Estación Terminal de Ómnibus de transporte de media y larga distancia. Base de servicios de minibuses anexa a la Terminal de ómnibus.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La localidad de Santa Ana de los Güacaras no cuenta con una terminal de ómnibus de media y larga distancia. El incremento del movimiento de pasajeros (y el potencial aumento de la actividad turística) requiere de equipamientos, instalaciones y servicios rediseñados, actualizados con la mayor seguridad y confort a los usuarios.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Dotar de un equipamiento necesario para el transporte de pasajeros de media y larga distancia.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> Facilitar la accesibilidad de los turistas provenientes de la región como de otras partes del país y países limítrofes. Aumentar y consolidar la conectividad entre las diferentes localidades y parajes que integran la microrregión. Mejorar la oferta y diversificarla debido a la demanda existente especialmente en los fines de semana y en temporada estival.</p>
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Nº de dársenas: 6; Sanitarios: 80 m <sup>2</sup> ; Oficinas y ventanillas: 290 m <sup>2</sup> ; Sector público y espera: 640 m <sup>2</sup> ; dársenas y pavimento: 1.430 m <sup>2</sup> ; Área parquizada: 470 m <sup>2</sup> .
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Su cobertura será de la microrregión, de la Provincia de Corrientes, de la región NEA, del país y estados vecinos.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Santa Ana de los Güacaras.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, en las áreas urbanas, peri-urbana y rural;  Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y los

	turistas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	Sanitarios (80 m <sup>2</sup> ): \$ 280.000,00
	Oficinas y ventanillas (290 m <sup>2</sup> ): \$ 870.000,00
	Sector público y espera (640 m <sup>2</sup> ): \$ 960.000,00
	Dársenas y pavimentos (1.430 m <sup>2</sup> ) \$ 429.000,00
	Área parquizada (470 m <sup>2</sup> ): <u>\$ 117.000,00</u>
	<b>Costo total \$ 2.656.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Nacional de Obras Públicas Municipales. Secretaría de Obras Públicas. Minplan.

<b>FICHA</b>	<b>4</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>INSTALACION DE CESTOS DE RESIDUOS A SER LOCALIZADOS EN CASCO HISTÓRICO Y ESPACIOS VERDES PÚBLICOS.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Santa Ana de los Guácaras
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Instalación de Cestos de Residuos diferenciados en el casco histórico de la localidad de Santa Ana de los Guácaras, espacios públicos, y plazas
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente los cestos para residuos sólidos urbanos (RSU) públicos existente y su servicio es mínimo, deficitario y no normalizado. Este mobiliario urbano y el servicio vinculado a la limpieza del espacio público brindado por los cestos para RSU, su pre- clasificación, recolección municipal y disposición final aporta al ordenamiento urbano, a la educación ambiental a la salud y seguridad , a la mejor calidad de vida y a la identidad local y microrregional.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Dotar de instalaciones de cestos para RSU necesarias para el manejo integral de la basura generada por las personas residentes y turistas. <b>Objetivos Específicos:</b> Facilitar y mejorar la gestión y el manejo integral de los RSU, con la preclasificación, a los pobladores a los turistas. Mejorar la oferta de mobiliario urbano debido a la demanda existente especialmente en los fines de semana y en temporada estival y turística.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Es de escala local y se desarrollará en el acceso a la localidad, los espacios verdes públicos (plazas, plazoletas, canteros parterres, etc.), playas, equipamientos significativos (administrativos, recreativos, comerciales, educativos, salud, seguridad, etc.) vinculados a la actividad turística local y micro regional.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se concretizará en el acceso principal a la localidad, en el circuito turístico local, en los espacios verdes públicos (Plazas, canteros, parterres, etc.), equipamientos, etc., del municipio.  Su cobertura será urbana.

<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Santa Ana de los Guácaras.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, del área urbana. Beneficiarios Indirectos: Población de la micro región y turistas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 72.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Municipio Sustentable. Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación.

<b>FICHA</b>	<b>5</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ESPARCIMIENTO / RECREACIÓN / ESPACIOS VERDES</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>FORESTACIÓN Y PARQUIZACIÓN DE ÁREAS PÚBLICAS.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Santa Ana de los Guácaras
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Forestación y tratamiento paisajístico de áreas públicas
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente la forestación y Parquización existente verifica deterioros significativos con discontinuidades y problemas fito-sanitarios que afectan a la imagen de la fisonomía del paisaje de la localidad. Esta componente del paisaje urbano vinculado a la actividad turística aporta a la identidad local y micro regional. Su optimización y mantenimiento será una oferta importante a la mejora de la calidad de vida para la población local, y con el aumento de la actividad turística, será crecientemente valorada.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Forestar y Parquizar los espacios verdes públicos. <b>Objetivos Específicos:</b> Reparar y completar, mejorando la oferta de forestación y parquización del espacio verde público optimizando la imagen de la fisonomía del paisaje urbano y peri-urbano atendiendo la demanda de la población local y generando una oferta verde de para la población visitante y el turismo.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala local.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se desarrollará en los espacios verdes públicos (plazas, plazoletas, canteros parterres, etc.), lugares vinculados a la actividad turística local y micro regional.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Santa Ana de los Guácaras
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, en las áreas urbanas, periurbana y rural; Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y los turistas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 2.000.000,00</b>

<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Municipio Sustentable. Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación.
----------------------------------	---

<b>FICHA</b>	<b>6</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>RESIDUOS SOLIDOS URBANOS</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE NORMATIVA ESPECIFICA PARA LA GESTIÓN DE RSU DE LA LOCALIDAD</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Santa Ana de los Guácaras
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Se trata de generar en la localidad, la normativa específica que permita aplicar efectivamente, las políticas definidas por el organismo administrador del Plan Estratégico en materia de gestión integral de RSU a nivel de la micro región.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	El Plan Estratégico establece como estrategia a nivel micro regional la gestión integral coordinada de los RSU de todas las localidades que integran la micro región y asigna como funciones del organismo de administración del Plan el formular políticas comunes al respecto. Para que estas políticas sean efectivas se requiere que en cada municipio se sancione y aplique la normativa específica
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Contribuir a establecer una gestión integral de los RSU de la microrregión mediante la aplicación de políticas comunes que abarque la totalidad del proceso.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> Contar con la normativa local específica que permita gestionar de forma coordinada y efectiva los RSU de la localidad y de la micro región</p>
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Municipio de Santa Ana de los Guácaras
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Departamento Ejecutivo y Consejo Deliberante de Santa Ana de los Guácaras
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable y transitoria, peregrinos y turistas que visitan Santa Ana de los Guácaras
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 28.000,00</b>

<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Unidad de Pre inversión. Mecon.
----------------------------------	---------------------------------

<b>FICHA</b>	<b>7</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>NORMATIVA / INSTITUCIONAL</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>PLABEAMIENTO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>ELABORACIÓN DEL CÓDIGO DE PLANEAMIENTO URBANO.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de Santa Ana de los Guácaras
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Elaboración de un código de planeamiento Urbano que defina los posibles usos del suelo urbano, teniendo en cuenta los objetivos de desarrollo y crecimiento de la planta urbana de la localidad. Como se trata de una localidad ribereña sujeta al riesgo de inundaciones la zonificación de la planta urbana actual y las zonas de expansión deberán tener en cuenta las zonas de restricción hídrica que se definan en el Plan Director Hídrico.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La localidad de Santa Ana de los Guácaras actualmente no cuenta con un Plan de desarrollo urbano, por lo que su crecimiento se da de manera espontánea y natural. Además en los últimos años se ha verificado un importante crecimiento urbano provocado por la construcción de casas de fin de semana, esta urbanización está separada del casco histórico por lo que este último mantiene intacto su fisonomía tradicional que un Código de Planeamiento y un Código de Edificación elaborado a partir del consenso social puede ayudar a preservar.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Ordenar y regular los usos y la ocupación del suelo en el área urbana y definir los principales lineamientos para orientar el crecimiento.  <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un instrumento documental para la planificación del desarrollo urbano de la localidad, preservando la fisonomía tradicional que es su principal característica.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Planta Urbana actual y planificada de la localidad de Santa Ana de los Guácaras
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de Santa Ana de los Guácaras

<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable, transitoria y turistas de la localidad de Santa Ana de los Guácaras
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 50.400,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Unidad de Pre inversión. Mecon.

# DEPARTAMENTO SAN LUIS DEL PALMAR

<b>FICHA</b>	<b>1</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ENERGIA ELECTRICA</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>REEMPLAZO DE LA DISTRIBUCIÓN EN 33 KV. POR 13,2 KV. Y REHABILITACIÓN DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN URBANA.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Luís del Palmar.
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Se efectuará la rehabilitación de las líneas de distribución urbana en 33 KV reemplazando los elementos deteriorados (postes, conductores, etc.) y la construcción de un nexo con la salida de 13,2 KV de la E.T. Se instalarán transformadores 13,2 KV / 380 V / 220 V.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente gran parte de la planta urbana es alimentada con líneas en 33 KV. Esta tensión genera importantes riesgos de accidentes por lo que resulta necesario unificar la tensión de distribución en 13,2 V e instalar el número suficiente de transformadores de media tensión a baja para evitar distancias superiores a los 500 m desde el transformador y las pérdidas de carga consecuentes.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Disminuir los riesgos de accidentes eléctricos dentro de la planta urbana de los municipios de la micro región. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un sistema de distribución de energía eléctrica eficiente y seguro. Solucionar el problema de baja tensión en horas pico.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Red de distribución existente en 33 KV dentro de la planta urbana de la localidad
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Localidad de San Luís del Palmar

<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Dirección Provincial de la Energía de Corrientes.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población urbana permanente y transitoria de la localidad.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 3.600.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Energía Total + PRONUREE alumbrado público. Secretaría de Energía. MINPLAN.

<b>FICHA</b>	<b>2</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ALUMBRADO PUBLICO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED DE ALUMBRADO PÚBLICO Y LUMINARIAS EN EL ÁREA CÉNTRICA.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Luís del Palmar.
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Rehabilitación de la red de alumbrado público existente y reemplazo de las luminarias existentes por luminarias de bajo consumo.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La infraestructural de alumbrado público actual presenta serias deficiencias ya que los elementos que la integran tienen, en su mayoría, mucho tiempo de servicio. Las luminarias son antiguas y en base a lámparas incandescentes de alto consumo de E.E. Actualmente el mantenimiento lo realiza la Dirección Provincial de Energía con la provisión de los materiales por parte del municipio. La antigüedad de los componentes de la red determinan costos operativos y de mantenimiento elevados que se verán disminuidos con la rehabilitación del sistema.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Mejorar la cobertura de los servicios básicos de la localidad.  <b>Objetivos Específicos:</b> Disponer de un servicio de alumbrado público eficiente y con bajo costo de mantenimiento.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Rehabilitación del 50 % de la red existente
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Localidad de San Luis del Palmar..
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Dirección Provincial de la Energía y Municipalidad de San Luis del Palmar

<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población urbana permanente y transitoria de la localidad
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 720.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Energía Total + PRONUREE alumbrado público. Secretaría de Energía. MINPLAN.

<b>FICHA</b>	<b>3</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>AGUA POTABLE</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DE CAPTACIÓN, SUMINISTRO Y DISTRIBUCION DE AGUA POTABLE</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Luís del Palmar.
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Se trata de un estudio de alternativas y selección de la más conveniente para ampliar la capacidad de captación suministro y distribución de agua potable en la localidad.de San Luis del Palmar.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	El suministro y la distribución de agua potable en San Luis del Palmar representa una preocupación constante para los habitantes y las autoridades. La ciudad recibe el agua a través de un acueducto procedente de la ciudad de Corrientes, este acueducto alimenta también a la localidad de Laguna Brava y a otros 5 barrios que se localizan alrededor de la ruta provincial N° 5. A raíz de un conflicto entre el gobierno provincial y la empresa prestadora del servicio por el valor de la tarifa, la empresa comenzó a limitar el suministro afectando seriamente a la población de San Luis del Palmar al punto que en algún momento hubo que suspender las clases por falta de agua en las escuelas. Hoy el conflicto ha sido superado, sin embargo, la localidad necesita un suministro continuo que asegure la satisfacción de la demanda y la calidad del servicio
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Lograr un servicio de agua potable de calidad. <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un estudio y selección de alternativas para asegurar el suministro de agua potable en cantidad y en calidad suficientes para atender la demanda.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala Local

<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Localidad de San Luis del Palmar
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de San Luis del Palmar
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente y turistas
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 63.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Secretaría de Obras Públicas. Programa de Obras Públicas para Municipios. Minplan.

<b>FICHA</b>	<b>4</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>DESAGÜES CLOACALES</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>AMPLIACIÓN DE LA RED CLOACAL</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Luís del Palmar
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	El proyecto consiste en la ampliación de la red cloacal existente que abarca el área céntrica de la localidad se requieren 20 nuevas cuadras de red a fin de incrementar la cobertura de la misma
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	El área actualmente servida por los desagües cloacales es el centro histórico de la localidad donde se localizan la mayoría de los edificios públicos y las casas más antiguas de la ciudad. Y las urbanizaciones del tipo FONAVI que se construyen en el área periurbana, sin embargo existen zonas intermedias que aún no cuentan con el servicio. La cobertura actual es del 20% de la población
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Contribuir a brindar servicios básicos de calidad a la población de la localidad.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un sistema de evacuación de aguas servidas eficiente y con capacidad para hacer frente a los picos de la demanda.</p>
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	80 cuadras de red cloacal. E.B. cañería de impulsión y Bocas de Registro
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Sector aledaño al área céntrica de la localidad
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de San Luis del Palmar.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población aledaña al área céntrica de la localidad.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 2.400.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Secretaría de Obras Públicas. Programa de Obras Públicas

	para Municipios. Minplan.
--	---------------------------

<b>FICHA</b>	<b>5</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>TRANSPORTE</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>CONSTRUCCION DE TERMINAL DE ÓMNIBUS DE MEDIA Y LARGA DISTANCIA</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Luís del Palmar
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Terminal de Ómnibus de transporte de media y larga distancia.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La ciudad de San Luis del Palmar no cuenta con una terminal de ómnibus de media y larga distancia El incremento del movimiento de pasajeros (y el potencial aumento de la actividad turística) requiere de equipamientos, instalaciones y servicios rediseñados, actualizados con la mayor seguridad y confort a los usuarios.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Dotar del equipamiento necesario para el transporte de pasajeros de media y larga distancia. <b>Objetivos Específicos:</b> Facilitar la accesibilidad de los turistas provenientes de la región como de otras partes del país y países limítrofes. Aumentar y consolidar la conectividad entre las diferentes localidades y parajes que integran la microrregión. Mejorar la oferta y diversificarla debido a la demanda existente especialmente en los fines de semana y en temporada estival.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Nº de dársenas: 6; Sanitarios: 80 m <sup>2</sup> ; Oficinas y ventanillas: 290 m <sup>2</sup> ; Sector público y espera: 640 m <sup>2</sup> ; dársenas y pavimento: 1.430 m <sup>2</sup> ; Área parqueizada: 470 m <sup>2</sup> .
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Su cobertura será de la microrregión, de la Provincia de Corrientes, de la región NEA, del país y estados vecinos.
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de San Luis del Palmar
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, en las áreas urbanas, peri-urbana y rural; Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y

	turistas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	Sanitarios (80 m <sup>2</sup> ): \$ 280.000,00
	Oficinas y ventanillas (290 m <sup>2</sup> ): \$ 870.000,00
	Sector público y espera (640 m <sup>2</sup> ): \$ 960.000,00
	Dársenas y pavimentos (1.430 m <sup>2</sup> ) \$ 429.000,00
	Área parquizada (470 m <sup>2</sup> ): <u>\$ 117.000,00</u>
	<b>Costo total \$ 2.656.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Secretaría de Obras Públicas. Programa de Obras Públicas para Municipales. Minplan.

<b>FICHA</b>	<b>6</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>INSTALACION DE CESTOS DE RESIDUOS.EN SITIOS PÚBLICOS</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Luís del Palmar
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Instalación de Cestos de Residuos diferenciados en el casco histórico de la localidad de San Luis del Palmar, espacios públicos, y plazas
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente los cestos para residuos sólidos urbanos (RSU) públicos existente y su servicio es mínimo, deficitario y no normalizado. Este mobiliario urbano y el servicio vinculado a la limpieza del espacio público brindado por los cestos para RSU, su pre- clasificación, recolección municipal y disposición final aporta al ordenamiento urbano, a la educación ambiental a la salud y seguridad , a la mejor calidad de vida y a la identidad local y microrregional.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Dotar de instalaciones de cestos para RSU necesarias para el manejo integral de la basura generada por las personas residentes y turistas.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> Facilitar y mejorar la gestión y el manejo integral de los RSU, con la preclasificación, a los pobladores a los turistas. Mejorar la oferta de mobiliario urbano debido a la demanda existente especialmente en los fines de semana y en temporada estival y turística.</p>
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Es de escala local y se desarrollará en el acceso a la localidad, los espacios verdes públicos (plazas, plazoletas, canteros parterres, etc.), playas, equipamientos significativos (administrativos, recreativos, comerciales, educativos, salud, seguridad, etc.) vinculados a la actividad turística local y microrregional.
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	<p>El proyecto se concretizará en el acceso principal a la localidad, en el circuito turístico local, en los espacios verdes públicos (Plazas, canteros, parterres, etc.), equipamientos, etc., del municipio.</p> <p>Su cobertura será urbana.</p>

<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de San Luis del Palmar
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Beneficiarios Directos: Población residente en la localidad, del área urbana. Beneficiarios Indirectos: Población de la microrregión y turistas.
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 72.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Municipio Sustentable. Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable.

<b>FICHA</b>	<b>7</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>ESPARCIMIENTO / RECREACIÓN / ESPACIOS VERDES</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>NUCLEO DE SERVICIOS EN BALNEAREO</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Luis del Palmar
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Dotación de infraestructuras al Balneario. Sanitarios comunes y para capacidades restringidas; primeros auxilios; guardavidas; accesibilidad; accesos y estacionamientos de bajo impacto; espacios de recreación y esparcimiento en el balneario de la localidad.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	Actualmente la oferta de equipamiento, infraestructura y servicios Sanitarios de playa, verifican déficit y deterioros significativos que hacen crisis con la demanda del turismo de fin de semana y estacional. La Sala de Primeros Auxilios; Estacionamientos y Servicios de Seguridad no existen. Su concretización y mantenimiento será una oferta importante a la mejora a la salud para la población local y turística,
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Construcción de Núcleo de Servicios de Playa. <b>Objetivos Específicos:</b> Concretar la ejecución y funcionamiento de equipamientos e instalaciones sanitarias, Sala de 1º Auxilios, Área de Estacionamientos y Servicios de Seguridad en las playas públicas (Pelícano y Punta Mitre); Mejorando la oferta de equipamiento público atendiendo la demanda de la población local y generando una oferta de calidad para la población visitante y el turismo.
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	<b>1. Sanitarios</b> [(Mujeres: Baños Comunes <b>25 m2</b> c/ 3 IP y 5 L + Baños Discapacitados: <b>4 m2</b> ); (Hombres: Baños Comunes <b>25 m2</b> c/ 3 IP, 3 M y 3 L + Baños Discapacitados: <b>4 m2</b> ); (Acceso y Sup. Guardado: <b>7 m2</b> )]; Sub. Total Sup. Cubierta Aprox. <b>65 m2.</b> + Tot. Sup. Semi-cubierta <b>10 m2.</b> <b>2. Sala de 1º Auxilios.</b> [(Galería: 4,5 m2; Estar/Espera: 9 m2 ; Consultorio: 9 m2;

	<p>Baño: 4,5 m<sup>2</sup>; Cocina/Depósito: 4,5 m<sup>2</sup>; Acceso/Circulación: 4,5m<sup>2</sup>) (Altura 2,60 m libre)]</p> <p><b>Sup. SubTotal Aprox.: 40 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>3. Seguridad:</b></p> <p>[(Galería: 4,5 m<sup>2</sup>; Estar/Espera: 9 m<sup>2</sup> ; Oficina: 9 m<sup>2</sup>: Baño: 4,5 m<sup>2</sup>; Cocina/Depósito: 4,5 m<sup>2</sup>: Acceso/Circulación: 4,5m<sup>2</sup>) (Altura 2,60 m libre)]</p> <p><b>Sup. SubTotal Aprox. : 40m<sup>2</sup></b></p> <p><b>4. Estar/descanso:</b> Área parqueizada y forestada (con Sectores: Semi-Cubierta Sup. Aprox. 5 m<sup>2</sup>.; Pérgolas Sup. Aprox. 9 m<sup>2</sup>, Solados/sendas;/ Mobiliario urbano (bancos, mezas, cesto p/RSU, luminaria; canteros c/flores, etc.).</p> <p><b>Sup. SubTotal Aprox. 300 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>5. Estacionamiento.</b></p> <p>[(Estacionamiento p/ 10 autos +Acceso:) (Altura 2,60 m libre)]</p> <p><b>Sup. SubTotal Aprox.: 200 m<sup>2</sup></b></p>												
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	El proyecto se localizaría en el sector de las playas Pelicano y Punta Mitre.												
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipio de San Luís del Palmar.												
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente en la localidad en las áreas urbanas y periurbana, y los turistas.												
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<table> <tr> <td>Sanitarios (65 m<sup>2</sup>):</td> <td>\$ 195.000,00</td> </tr> <tr> <td>Sala de 1° auxilios (40 m<sup>2</sup>):</td> <td>\$ 100.000,00</td> </tr> <tr> <td>Seguridad (40 m<sup>2</sup>):</td> <td>\$ 100.000,00</td> </tr> <tr> <td>Estar/Descanso (300 m<sup>2</sup>):</td> <td>\$ 75.000,00</td> </tr> <tr> <td>Estacionamiento (200 m<sup>2</sup>):</td> <td>\$ <u>20.000,00</u></td> </tr> <tr> <td><b>Costo Total</b></td> <td><b>\$ 495.000,00</b></td> </tr> </table>	Sanitarios (65 m <sup>2</sup> ):	\$ 195.000,00	Sala de 1° auxilios (40 m <sup>2</sup> ):	\$ 100.000,00	Seguridad (40 m <sup>2</sup> ):	\$ 100.000,00	Estar/Descanso (300 m <sup>2</sup> ):	\$ 75.000,00	Estacionamiento (200 m <sup>2</sup> ):	\$ <u>20.000,00</u>	<b>Costo Total</b>	<b>\$ 495.000,00</b>
Sanitarios (65 m <sup>2</sup> ):	\$ 195.000,00												
Sala de 1° auxilios (40 m <sup>2</sup> ):	\$ 100.000,00												
Seguridad (40 m <sup>2</sup> ):	\$ 100.000,00												
Estar/Descanso (300 m <sup>2</sup> ):	\$ 75.000,00												
Estacionamiento (200 m <sup>2</sup> ):	\$ <u>20.000,00</u>												
<b>Costo Total</b>	<b>\$ 495.000,00</b>												

<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Secretaría de Obras Públicas. Minplan. Programa de Obras Públicas Municipales.
----------------------------------	--

<b>FICHA</b>	<b>8</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>SERVICIOS URBANOS / SERVICIOS PARA EL TURISMO</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>RESIDUOS SOLIDOS URBANOS</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE NORMATIVA ESPECIFICA PARA LA GESTIÓN DE RSU DE LA LOCALIDAD</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Luís del Palmar
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Se trata de generar en la localidad, la normativa específica que permita aplicar efectivamente, las políticas definidas por el organismo administrador del Plan Estratégico en materia de gestión integral de RSU a nivel de la micro región.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	El Plan Estratégico establece como estrategia a nivel micro regional la gestión integral coordinada de los RSU de todas las localidades que integran la micro región y asigna como funciones del organismo de administración del Plan el formular políticas comunes al respecto. Para que estas políticas sean efectivas se requiere que en cada municipio se sancione y aplique la normativa específica
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Contribuir a establecer una gestión integral de los RSU de la microrregión mediante la aplicación de políticas comunes que abarque la totalidad del proceso.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> Contar con la normativa local específica que permita gestionar de forma coordinada y efectiva los RSU de la localidad y de la micro región</p>
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Municipio de San Luís del Palmar
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Departamento Ejecutivo y Concejo Deliberante de San Luis del Palmar
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable y turistas que visitan la localidad
<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 28.000,00</b>

<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Programa Municipio Sustentable. Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable.
----------------------------------	--

<b>FICHA</b>	<b>9</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>NORMATIVA / INSTITUCIONAL</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>REGULACIÓN</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>NORMATIVA DE REGULACIÓN PARA TRANSPORTE DE CORTA DISTANCIA Y LOCAL.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Luís del Palmar
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	A efectos de regular y ordenar el tránsito en la localidad se requiere de la sanción de normativa específica en lo referente a horarios de salida y arribo de los servicios de ómnibus y minibuses, la regulación de la prestación del servicio de remises como así también en lo referente a tarifas que deben pagar los ómnibus que ingresan a la nueva terminal por los servicios que esta le brinda.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La cantidad de modalidades de transporte que se prestan en las localidades integrantes de la micro región sin una adecuada política de regulación y ordenamiento que tenga en cuenta, principalmente, el interés del usuario requiere que el municipio, en forma coordinada con los demás integrantes de la micro región establezca una normativa específica en esta materia.
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<p><b>Objetivo General:</b> Contribuir a establecer normas y regulaciones comunes en cuanto a la calidad de los servicios de transporte que se prestan en la micro región.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b> Contar con la normativa local específica que permita regular de forma efectiva los servicios de transporte que ingresan en la localidad.</p>
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala Local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de San Luis del Palmar
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Departamento Ejecutivo y Concejo Deliberante de San Luis del Palmar
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable y turistas que visitan San Luis del Palmar.

<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 28.000,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Unidad de Pre inversión. Mecon.

<b>FICHA</b>	<b>10</b>
<b>AREA TEMÁTICA</b>	<b>NORMATIVA / INSTITUCIONAL</b>
<b>TIPO DE PROYECTO</b>	<b>PLANEAMIENTO</b>
<b>DENOMINACIÓN DEL PROYECTO</b>	<b>ELABORACIÓN DEL CÓDIGO DE PLANEAMIENTO URBANO.</b>
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Localidad de San Luís del Palmar
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Corto Plazo</b>
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO</b>	Elaboración de un código de planeamiento Urbano que defina los posibles usos del suelo urbano, teniendo en cuenta los objetivos de desarrollo y crecimiento de la planta urbana de la localidad. Como se trata de una localidad ribereña sujeta al riesgo de inundaciones la zonificación de la planta urbana actual y las zonas de expansión deberán tener en cuenta las zonas de restricción hídrica que se definan en el Plan Director Hídrico.
<b>ANTECEDENTES Y FUNDAMENTOS</b>	La localidad de San Luis del Palmar actualmente no cuenta con un Plan de desarrollo urbano, por lo que su crecimiento se da de manera espontánea y natural, teniendo como límite físico al sur la ribera del Río Paraná su crecimiento se verifica hacia el norte, este y oeste, sin embargo el mismo se verifica en forma ordenada manteniendo una forma aproximadamente rectangular,
<b>OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECIFICOS</b>	<b>Objetivo General:</b> Ordenar y regular los usos y la ocupación del suelo en el área urbana y definir los principales lineamientos para orientar el crecimiento.  <b>Objetivos Específicos:</b> Contar con un instrumento documental para la planificación del desarrollo urbano de la localidad
<b>DIMENSIONES DEL PROYECTO</b>	Escala local
<b>SITIO Y COBERTURA ESPACIAL DEL PROYECTO</b>	Planta Urbana actual y planificada de la localidad de San Luis del Palmar
<b>RESPONSABLES DEL PROYECTO</b>	Municipalidad de San Luis del Palmar.
<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>	Población residente estable de la localidad d

<b>COSTO APROXIMADO DEL PROYECTO</b>	<b>\$ 50.400,00</b>
<b>FUENTES DE FINANCIAMIENTO</b>	Unidad de Pre inversión. Mecon.

### **ACTIVIDAD 32:**

Evaluación del impacto socioeconómico de la ejecución de los proyectos seleccionados.

Según la OMT, los principios que definen el turismo sostenible son:

- ✓ Los Recursos naturales y culturales se conservan para su uso continuado en el futuro, al tiempo que reportan beneficios;
- ✓ El desarrollo turístico se planifica y gestiona de forma que no cause serios problemas ambientales o socioculturales;
- ✓ La calidad ambiental se mantiene y mejora;
- ✓ Se procura mantener un elevado nivel de satisfacción de los visitantes y el destino retiene su prestigio y potencial comercial; y
- ✓ Los beneficios del turismo se reparten ampliamente entre toda la sociedad.

Estas características hacen al turismo sostenible en la micro región denominada Paraíso del Dorado, una herramienta estrategia de desarrollo económico local. Por un lado, el turismo supone una gran oportunidad en algunas zonas en las que no existen otras alternativas de actividad económica, sobre todo considerando la escasa diversidad de alternativas productivas micro regionales fuera de huertas familiares de autoconsumo. A su vez, como parte del sector servicios, ofrece más oportunidades para el surgimiento de empresas locales (hay que tener en cuenta que incluso en los países más desarrollados, este sector está compuesto principalmente por PYME), realidad que se repite en esta zona geográfica. Y a pesar de ser un sector que requiere de fuertes inversiones en infraestructura y equipamientos, tales como vemos en las fichas técnicas adjuntas, también utiliza

mano de obra de forma intensiva por lo que ofrece numerosas oportunidades de trabajo y negocio para las mujeres y los jóvenes.

A través de los proyectos de infraestructura volcados en el presente Plan Estratégico se pretende respaldar el desarrollo sostenible del turismo mediante el incremento de la competitividad de las PYME locales dentro del sector. El foco de actuación es la mejor integración de los diferentes componentes de los productos turísticos e incrementar la colaboración entre las empresas involucradas, ayudándolas a orientar su estrategia hacia la diversificación de la oferta y a conseguir una promoción más efectiva de sus destinos mediante estrategias de negocio conjuntas, y siempre con la premisa de que el desarrollo y promoción de los productos turísticos contribuyan a la conservación del medio ambiente y el legado cultural.

### **Impacto del turismo internacional**

En las últimas cinco décadas, el turismo internacional ha pasado de desplazar 25 a casi 700 millones de viajeros al año, y a lugares cada vez más remotos gracias al desarrollo de los medios de transporte. Un fenómeno de tal magnitud y con una expansión tan rápida no podía por menos que generar impactos allá donde se ha establecido.

Generalmente estos impactos se clasifican en tres categorías: económicos, medioambientales y socioculturales.

### **Impactos económicos**

El turismo ha sido presentado tradicionalmente como un eficiente motor del desarrollo económico, capaz de generar empleo, modernizar las infraestructuras, impulsar otras actividades productivas, revalorizar los recursos autóctonos o equilibrar balanzas de pagos nacionales. Antes de la década de 1970, asumidas estas premisas y con el turismo internacional de masas recién estrenado, pocos investigadores se habían detenido a estudiar los costes económicos que suponía

para las sociedades anfitrionas esta actividad. Pero en esa década empezaron a ser evidentes.

Así, es cierto que el turismo genera empleo, pero en muchas ocasiones para la población local es un empleo estacional y poco cualificado. Además, suele tratarse de un empleo inestable: el turismo es un sector con grandes vaivenes, y las zonas de destino se tienen que enfrentar con la competencia de otras nuevas que surgen gracias al desarrollo de los medios de transporte.

También es verdad que se modernizan las infraestructuras, pero según las prioridades turísticas y no según un desarrollo endógeno y equilibrado con las otras actividades productivas.

La revalorización de los recursos autóctonos se materializa muchas veces en procesos inflacionarios, derivados de un aumento de la demanda de la tierra, el agua o los alimentos; el resultado es el encarecimiento de la canasta familiar, la dificultad de acceder a una vivienda o la expulsión de campesinos por el aumento de las rentas agrarias. El turismo impulsa algunas actividades productivas, como la construcción, pero también pone en peligro otras tradicionales, como hemos visto en el caso de la agricultura.

Igualmente, es discutible la capacidad del turismo de generar ingresos en los países de destino, ya que son los países de origen los que más se benefician de esta actividad: compañías de vuelo y grandes establecimientos hoteleros suelen pertenecer a multinacionales del Norte, además de que los operadores de estos países tienen capacidad de imponer precios a sus “socios” del Sur.

Finalmente, cabe señalar que en la microrregión objeto de estudio, se ha hecho una apuesta por el turismo como principal medio de desarrollo, se ha observado que genera problemas semejantes a los de economías basadas en la agricultura de monocultivo para la exportación, tales como la dependencia de los

precios del mercado internacional, muy fluctuantes, o un alto nivel de riesgo derivado de la escasa diversificación.

### **Impactos medio ambientales.**

Curiosamente, uno de los factores que favorece la aparición del turismo en una zona, el paisaje, suele mostrarse especialmente frágil con su desarrollo. Ya hemos visto como la llegada de turistas tiende a cambiar el uso de los recursos naturales. Pero más allá de ello, muchas veces tiende a sobre explotarlos.

El turismo de masas se ha mostrado especialmente violento con el medio ambiente: urbanización de zonas naturales o no integrada en el paisaje, sobreutilización del recurso del agua, problemas relacionados con el tratamiento de las basuras, contaminación del agua por los residuos líquidos, destrucción de monumentos históricos, contaminación del aire por el uso de vehículos y calefacción, cambios en el paisaje para favorecer actividades de ocio como el golf o el esquí, etc. Estos procesos son más incisivos en las regiones del norte del país donde las normativas medio ambientales suelen ser más laxas para favorecer la industria turística y los recursos naturales son presa fácil de la especulación.

Pero no sólo el turismo de masas incide sobre el medio ambiente. Formas de turismo alternativo también pueden hacer un uso no sostenible de los recursos. Bajo el concepto “turismo alternativo” se agrupan diversas formas de turismo que, a veces, buscan un desarrollo sostenible de la actividad, pero otras sólo expresan la contraposición al turismo de masas. No obstante, aunque sea sólo porque se trata de turismo a pequeña escala, las formas alternativas de turismo suelen conllevar mucha menos alteración en el paisaje.

Por el contrario hay ocasiones, cuando el paisaje es el principal valor turístico, que las instituciones públicas llegan a establecer normas conservacionistas extremas, hasta el punto de impedir el desarrollo normal de actividades tradicionales y sin entender que el ser humano tiene también un papel en el ecosistema.

### **Impactos socioculturales**

En ocasiones se ha señalado que el turismo puede tener beneficios positivos al permitir la interrelación entre culturas diferentes. No obstante, los impactos socioculturales detectados suelen ser negativos para la sociedad de la micro región. Uno de los aspectos más destacados es la tendencia a acelerar cambios culturales que despojan de su significado a los elementos culturales para dejarlos sólo en lo epi fenoménico, lo “visible”, que es tratado como una mercancía más. La artesanía es un ámbito en el que estos procesos se dan con asiduidad: además de cambiar de finalidad (de bien de uso a mercancía), los modelos artesanales se homogeneizan según los supuestos gustos occidentales.

El desarrollo del turismo puede influir sobre la estructura de las sociedades anfitrionas, generando o incrementando la diferenciación social. Y es que los beneficios que se quedan en la zona de destino no se suelen repartir uniformemente, sino que tienden a ser monopolizados por un sector minoritario de la población.

### **La capacidad de carga y sus indicadores**

Turismo sostenible, se entiende mejor como una Filosofía de vida, en la que los que lo practican son conscientes de la fragilidad de los lugares que visitan y por tanto, este tiene un "limite" o por lo menos debería tener reglamentos de visita. Por consiguiente, el concepto de turismo sostenible se relaciona con el de capacidad de carga. Éste se define como el máximo aprovechamiento que se puede realizar de los recursos económicos, sociales, culturales y naturales de la zona de destino sin reducir la satisfacción de los visitantes y sin generar impactos negativos en la sociedad anfitriona o en el medio ambiente. Por tanto, podremos hablar de turismo sostenible cuando no se sobrepasa la capacidad de carga de una zona de destino,

la capacidad de carga establecida, además responde a la meta del destino, al lugar el cual el destino quiere llegar en la mente de los visitantes.

Una nueva aproximación a la Capacidad de carga, constituyen los Límites o Umbrales Aceptables de Cambio (LAC), que fueron establecidos inicialmente por el Servicio Forestal de los Estados Unidos, según esta metodología, se define el ideal al que se quiere llegar, el cual es monitoreado y revisado constantemente. El problema se encuentra en el momento de establecer los indicadores.

A todo caso, y siguiendo su definición, el turismo sostenible lo ha de ser en las tres categorías en que se clasificaban los impactos del turismo: debe ser sostenible económica, social y medioambientalmente. En las últimas reuniones celebradas en Bolonia durante el mes de abril de 2008, donde se fundó la Red Europea de turismo Responsable, se habló igualmente de dar una mayor importancia al aspecto cultural tratando de sacarlo del gran ítem social.

El turismo sostenible no hace referencia a ninguna forma de turismo específica, aunque parece que el turismo tradicional tiene más dificultad en alcanzar la sostenibilidad que otras formas de turismo más alternativo. No obstante, y como queda dicho, bajo el término «turismo alternativo» se agrupan diversas formas turísticas, algunas de las cuales son gestionadas con un espíritu de lucro similar a las tradicionales y con impactos más que dudosos.

### **El modelo de turismo sostenible**

Una de las formas de turismo alternativo que mayor expectativa ha generado es el denominado ecoturismo. En su definición original, sería una forma de turismo sostenible, ya que si bien hace especial insistencia en el tema medioambiental, no olvida el factor socioeconómico. Así, para la ONG Ecotourism Society, se trata de un turismo en zonas naturales que contribuye a la protección del medio ambiente y deja beneficios para la población local. Ecuador es posiblemente el país

sudamericano donde este tipo de turismo más se ha desarrollado, por iniciativa de sus potentes organizaciones indígenas de la selva y de la sierra.

El éxito del término ecoturismo, y tal vez como consecuencia de que parece hacer mayor hincapié en la sostenibilidad de tipo medioambiental que en otros, ha fomentado que operadores turísticos lo utilicen para definir formas de turismo de naturaleza poco o nada sostenibles.